
Mairie de Toulouse

*Diagnostic des aménagements
cyclables sur le territoire de la
commune de Toulouse*



OBJECTIFS

ALTERMOTAL

Transports et Déplacements

Présentation

Objectifs

Méthode proposée

Planning

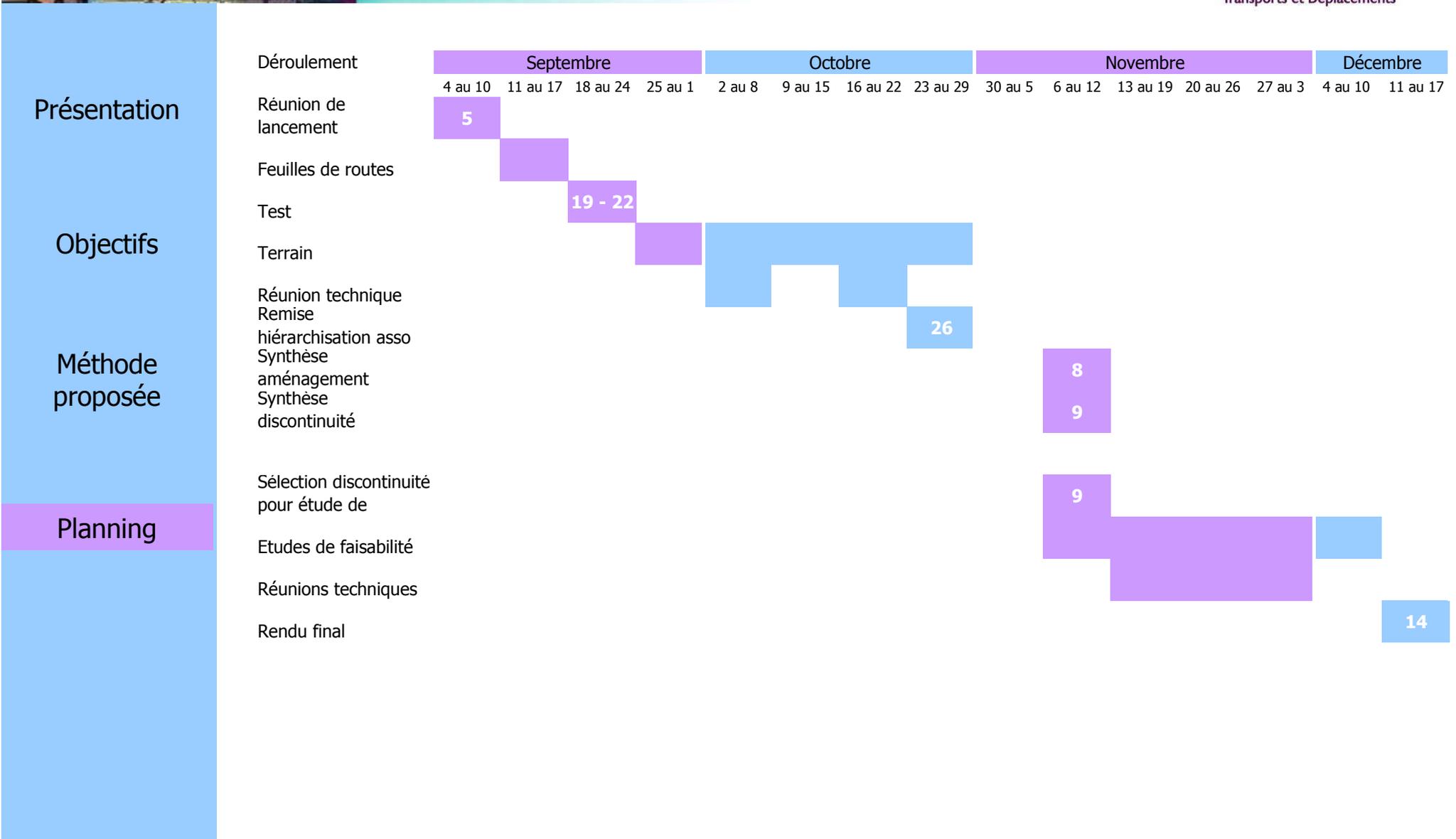
- **Sur le réseau existant**
 - Evaluer la qualité du réseau cyclable de manière objective
 - Coordonner et homogénéiser les bases de l'évaluation
 - Actualiser l'ensemble du système d'information géographique de la ville de Toulouse
 - Hiérarchiser les interventions en concertation avec les associations locales
- **Sur les discontinuités**
 - Identifier et caractériser les discontinuités du réseau, sur la base d'une grille d'analyse
 - Proposer des solutions pour résorber ces discontinuités
 - Hiérarchiser les interventions en concertation avec les associations locales
 - Approfondir l'étude des principaux points noirs
- **Deux étapes**
 - Inventaire et diagnostic, cadrage avec les associations
 - Etudes de faisabilité sur les principaux points noirs



Planning

ALTERNODAL

Transports et Déplacements





Dysfonctionnements récurrents

ALTERMODAL

Transports et Déplacements

- ❑ Interruption couloir bus avant carrefour
- ❑ Giratoires semi-aménagés (bande, picto., trottoir...)
- ❑ **Gros problèmes de lisibilité**
- ❑ **Signalisation horizontale très lacunaire**
- ❑ Sas vélo trop rares
- ❑ Signalisation de police non conforme
- ❑ Trottoirs et pistes : problème de qualité
- ❑ Interruptions de bandes sur itinéraire prioritaire
- ❑ Aménagements inadaptés à la vitesse des VP
- ❑ Mobilier urbain et émergences de réseaux sur aménagements
- ❑ Aménagements sacrifiés pour travaux
- ❑ Non remise en état après travaux
- ❑ Absence signalisation et bateau sur cheminement mixte
- ❑ **Contre-allées encombrées**



Les contre-allées

Les cyclistes sont souvent orientés vers les contre-allées :

- ❑ problèmes de réinsertion en fin de section
- ❑ étals de marché (boulevard d'Arcole)
- ❑ stationnement aux insertions/sorties
- ❑ stationnement minute sur la contre-allée
- ❑ Livraisons
- ❑ manœuvres dangereuses de véhicules
- ❑ éclairage souvent faible
- ❑ revêtement parfois dégradé
- ❑ nettoyage moins systématique
- ❑ Interruption pour travaux

Recommandation : préférer la chaussée



Discontinuités récurrentes

ALTERMODAL

Transports et Déplacements

- ❑ Giratoires à feux
- ❑ Grands giratoires sans aménagements
- ❑ Voies de tourne à gauche
- ❑ Sens uniques (Négreneys, Pont Guilhemery...)
- ❑ Interruption au droit d'un pôle générateur
- ❑ Echangeur autoroutier



Exemple sur carte

ALTERMOTAL

Transports et Déplacements

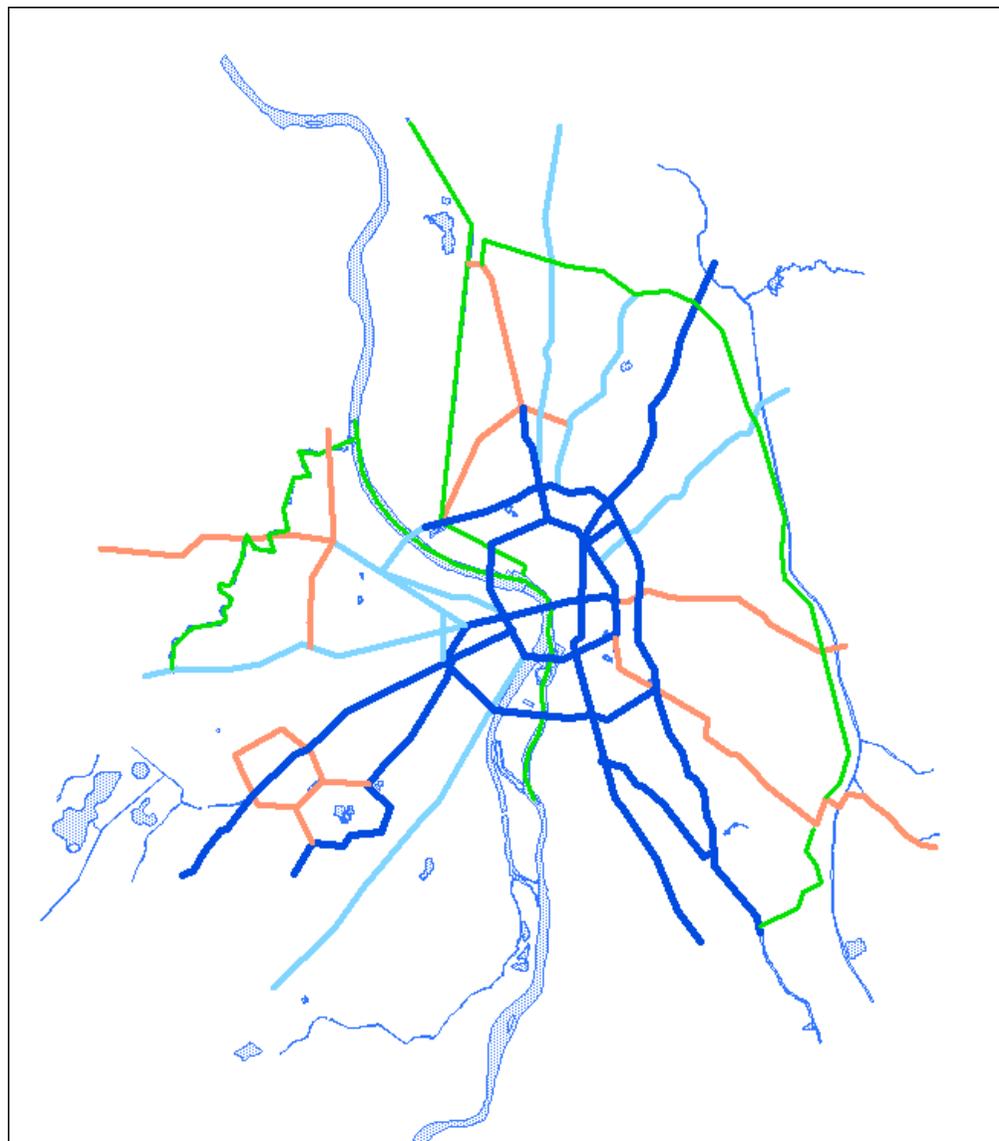
- Nombre de dysfonctionnements recensés : environ 500
- Nombre de discontinuités recensées : environ 175



Proposition de hiérarchie

ALTERMODAL

Transports et Déplacements



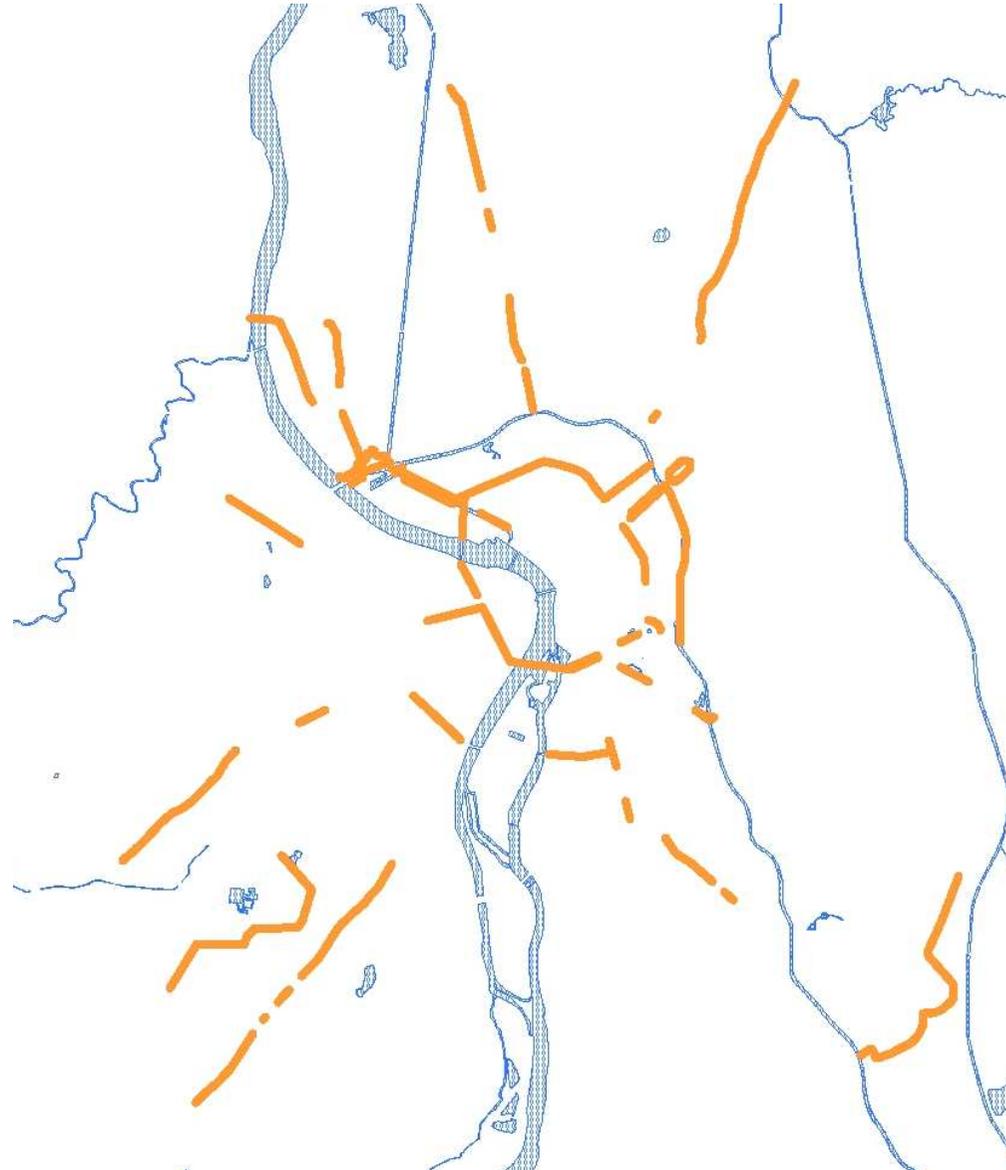
- Structurant
- Important
- Nécessaire
- Loisirs



Selon association

ALTERMODAL

Transports et Déplacements





Couloir bus interrompu

ALTERMODAL

Transports et Déplacements





Giratoires semi-aménagés

ALTERMOTAL

Transports et Déplacements





Sas manquant

ALTERMODAL

Transports et Déplacements





Exemple de non conformité

ALTERMOTAL

Transports et Déplacements



C24a2





Un revêtement qui vieillit mal

ALTERMOTAL

Transports et Déplacements





Bandes indûment interrompues

ALTERMODAL

Transports et Déplacements





Inadapté à la vitesse/adapté

ALTERMODAL

Transports et Déplacements





Mobilier et émergences

ALTERMODAL

Transports et Déplacements





Non remise en état

ALTERMODAL

Transports et Déplacements





Ni signalisation ni bateau

ALTERMODAL

Transports et Déplacements





Entrées/sorties : VP stationnées

ALTERMODAL

Transports et Déplacements





Stationnement et livraisons

ALTERMOTAL

Transports et Déplacements





L'entretien des contre-allées

ALTERMODAL

Transports et Déplacements

