

Transport. La Région améliore la desserte sur la ligne C Arènes-Colomiers. Mise en service, fin 2009.

Quartiers sud : une nouvelle halte ferroviaire

Le projet est sur les rails. Bien engagé. La Région s'apprête à réaliser une nouvelle halte ferroviaire au sud de Toulouse, sur la ligne C du TER Colomiers SNCF-Arènes-Matabiau. Le site retenu est celui de la route de Seysses, où croise le passage à niveau. À quelques centaines de mètres du lycée Gallieni, route d'Espagne, d'où l'appellation choisie de « Halte Gallieni ». La mise en service est prévue au mois de décembre 2009.

Pour les quartiers Sud, l'arrivée de cette halte ferroviaire est un formidable atout. Il y a bien sûr la perspective du futur Cancéropole de l'autre côté du périphérique, la zone d'activités voisine de Bordelongue en pleine ZUP, les 1 400 élèves du lycée Gallieni. Et toute la population des quartiers alentours, dont le Mirail, qui va pouvoir bénéficier de cette nouvelle desserte. Un secteur jusque-là très enclavé, où l'offre de transports en commun était assez limitée.

DES QUAIS, DES BORNES AUTOMATIQUES

Cette opération est entièrement financée par le conseil régional pour un montant de 900 000 €. Ni l'État, ni Réseau Ferré de France (RFF) n'ont joué le jeu. « Si nous ne l'avions pas fait, personne ne



La future halte Gallieni sera de part et d'autre du passage à niveau, route de Seysses. Photo Xdf

l'aurait jamais fait », souligne Martin Malvy, président du conseil régional, « Nous avons fait ce choix de créer une halte supplémentaire en ville qui desservira tout un quartier.

On l'intègre dans le Plan Rail, même si ce n'est pas non plus à la Région de remettre le réseau ferroviaire en état... »

Fin 2008, la section Empalot-Arènes avait été fermée, pour être rénovée dans le cadre du Plan Rail.

Les voies ont été refaites ainsi que les ballastes, la signalisation. C'était en prévision de cette halte. Des quais vont être réalisés de part et d'autre des voies, côté stèle AZF et côté MJC Prévert et des bornes de billetterie automatique seront installées.

Actuellement, il circule sur cette section de la ligne C, quarante trains par jour, effectuant vingt allées retours, avec en moyenne, un train toutes les quinze minu-

tes aux heures de pointe. Pour l'heure, aucune indication n'est donnée sur la fréquentation attendue sur la Halte Gallieni. Mais il est constant que lorsque l'offre est améliorée, la fréquentation « explose ». Ce fut le cas en septembre 2003 lorsque le cadencement a été augmenté sur la ligne Arènes-Colomiers : la fréquentation a été multipliée par trois et demie.

Valérie Sitnikow