AF3V - Association Française des Véloroutes et Voies Vertes
Délégation régionale pour l'Occitanie
Association Deux Pieds Deux Roues (ex Association Vélo) 88 Bd de l'Embouchure 31200 Toulouse
Site : https://2p2r.org/
Contact : occitanie@af3v.org

Lettre d'information électronique du site VVV-Sud
n°73 14 Mars 2025

Informations sur les Véloroutes et Voies Vertes (projets, réalisations, actualités) dans 4 anc. régions du sud de la France :
Aquitaine, Languedoc-Roussillon, Limousin, Midi-Pyrénées.

Rédaction : à partir des informations reçues par l'association Deux Pieds Deux Roues et par le réseau des adhérents et des associations locales de l'AF3V dans le sud de la France (rédacteurs : C. Aberdam, Y. Albert, V. Ardon, G. Bastide, H. Benjamoille, Th. Bennegen, M. Bourgeat,J. Brenier, J. Brich, D. Brisset, O. Brun, A. Buge, D. Burc, JL Calmettes, JP Chapou, A. Chaud, Y. Cottereau,G. Courade, JJ. Courrée, P. Delon, JF Dubremetz, P. Faisandier, D. Frayssinet, P. Fontecave, G. Gallardo, F. Gendreau, Y. Goroneskoul, B. Gros-Doat, A. Guérineaud, I. Grossier, B. Herberichs, P. Hospital, S. Jackson, M. Julier, G. Landreau, C. et JF. Lataste, Ch. Lebozec, P. Lefevre, E. Leroy, H. Lourdou, D. Malifarge,, JL Mante, F. Mons, MC Moulet, L. Nourrigat, P. Nunez, P. Pécharman, J. Petit, M. Puig, Ph. Rançon, G. Rouland, J. Roux-Briffaud, J. Savary, D. Schuck, D. Siffray, H. Simonet, A. de Tienda, D. Treilles, R. Unseld, Ass. Vélotonome, D. Wénisch)

Lettre n°73 : envoyée à : 300 personnes, inscrites avant le 14 Mars-2025.

Voici le numéro 73 de la lettre électronique, à laquelle vous vous êtes abonné.
Voir les anciennes lettres
et **vous abonner à cette lettre électronique** :
https://2p2r.org/dossiers/article/lettre-d-information-electronique-de-l-af3v-sud

Faites suivre cette lettre autour de vous, merci !!

Etranger

Europe

Le tourisme à vélo en Europe avec le réseau Eurovélo, les avancées en 2024

L'ECF (European Cyclists'Federation) qui gère le réseau Eurovélo des EuroVéloroutes a impulsé depuis 2022 des avancées importantes. Eurovélo a rendu disponibles, libres de droit, les tracés des Eurovéloroutes au format GPX. Ceux-ci seront dons plus facilement intégrés aux plateformes comme Komoot, Ride with GPS ou OpenStreetMap. Le 4 Avril 2024 l'Union Européenne a adopté la « Déclaration européenne sur le cyclisme » : le vélo et le tourisme à vélo sont considérés comme utiles pour une mobilité durable. Cela ouvre la porte à des co-financements européens

pour les itinéraires cyclables.
Voir article du 09-12-2024
https://weelz.ouest-france.fr/tourisme-a-velo-open-data-reconnaissance-politique-et-projets-transnationaux-avec-eurovelo/
Voir article du 19-04-2024
https://rue-avenir.ch/actualites/lunion-europeenne-sengage-a-promouvoir-le-velo-en-europe/
Voir article du 03-04-2024
https://www.gracq.org/actualites-du-velo/declaration-europeenne-velo
Voir article du 19-04-2024
https://cyclotourisme-mag.com/actus/lunion-europeenne-sengage-a-promouvoir-le-velo-en-europe/
Voir article du 13-10-2023
https://weelz.ouest-france.fr/declaration-europeenne-sur-le-velo-ue-engage-resolument-pour-la-promotion-du-velo/

France

Un site qui recense les points d'eau potable et les toilettes publiques disponibles pour les cyclistes.

Pour préparer balades et vacances à vélo :il existe un Site internet collaboratif qui recense les points d'eau potable et les toilettes publiques disponibles en France pour les cyclistes.
Chacun peut contribuer en ajoutant un point d'eau avec sa description et sa localisation (coordonnées GPS). Il est possible d'ajouter un témoignage sur un point d'eau ou des toilettes déjà recensées. 5699 points d'eau sont recensés fin 2023. L'information n'est pas encore exhaustive mais elle paraît fiable car fournie par des cyclistes. Le classement est par département, et on peut rechercher par ville ou commune, on obtient les points d'eau « à proximité ». L'accès étant totalement libre, ce site « collaboratif » mérite sans doute que vous le consultiez lors de vos randonnées et balades, et que vous participiez à son développement en signalant les points d'eau existants.
Voir le site : https://www.eau-cyclisme.com
Inscription à la Lettre ici : https://2p2r.org/dossiers/amenagements/veloroutes-et-voies-vertes/article/lettre-d-information-electronique-de-l-af3v-sud

France

L'AF3V lance un appel aux dons

Message de Pierre Hémon, président de l'AF3V : **Une année intense**. Cette année a été bien dense en activités pour soutenir la cause des véloroutes et des voies vertes. Souvenez-vous : nous avons organisé un festival du voyage à vélo bas carbone : « Osons le Voyage à Vélo » en mars dernier à Lyon. Que ce soit pour Mai à Vélo ou la Fête des Voies Vertes, nous avons multiplié les initiatives pour promouvoir les mobilités actives, dans la vie de tous les jours ou pour les vacances. Un important travail de plaidoyer sur le sujet du revêtement des voies s'est traduit par une brochure et un colloque (voir la vidéo récapitulative et les actes de cette riche journée), qui ont connu tous deux un franc succès. **Nos ambitions pour 2025**. Nous avons autant, voire plus d'ambition pour 2025 : être encore plus présents, encore plus efficaces, pour que se développe un réseau de véloroutes et voies vertes maillant du mieux possible notre territoire. Poursuivre la défense des usagers par un travail de plaidoyer sur la sécurisation des itinéraires cyclables en milieu rural et périurbain, matérialisé par un colloque en septembre 2025. Améliorer nos services aux usagers, en particulier l'ergonomie du site et de la carte interactive afin de la rendre plus pratique, plus accessible et pourquoi pas de lui adjoindre un calculateur d'itinéraire et la possibilité de disposer de la trace GPX du parcours que vous aurez choisi. **Mais ce n'est qu'avec votre soutien financier que nous pourrons lancer et développer ces projets. Si vous trouvez notre travail utile et souhaitez le voir s'amplifier, nous vous invitons à nous soutenir.** 66% de votre don est déductible de votre impôt sur le revenu !
Formulaire pour faire un don : https://www.helloasso.com/associations/af3v/formulaires/2
Voir actualités AF3V : https://www.af3v.org/soutenez-laf3v-faites-un-don/
Voir Festival du voyage à vélo : https://www.youtube.com/watch?v=9jlJ5oGPGXM
Voir Fête du vélo 2024 : https://www.youtube.com/shorts/B4Q9GjjHZhI
Voir brochure revêtement

https://www.af3v.org/livret-revetement-des-voies-vertes-dejouer-les-idees-recues-pour-un-choix-ecoresponsable/?_gl=1*1a665pv*_ga*Njk2NTY0MjUuMTcxNzQyODMwNg..*_ga_C7TK03HMXP*MTczMjgwMTM0Ni43MC4xLjE3MzI4MDEzNTIuNTQuMC4w
Voir colloque revêtement (actes)
https://www.af3v.org/actes-du-colloque-voies-vertes-parlons-revetement/?_gl=1*wzjo53*_ga*Njk2NTY0MjUuMTcxNzQyODMwNg..*_ga_C7TK03HMXP*MTczMjgwMTM0Ni43MC4xLjE3MzI4MDEzNDcuNTkuMC4w
Voir vidéo colloque revêtement : https://www.youtube.com/watch?v=nHRslRGMDEo
Formulaire pour faire un don : https://www.helloasso.com/associations/af3v/formulaires/2

France

AF3V Fiche mémo#1-Revêtement des voies vertes, plaidoyer pour l'enrobé

Depuis plusieurs années, l'AF3V milite pour des voies vertes en enrobé (dénommé techniquement béton bitumineux). Certains départements et EPCI ont compris l'intérêt d'utiliser ce matériau qui coche toutes les cases. D'autres non. Avec cette fiche mémo simplifiée, retrouvez les arguments « bétons » pour convaincre techniciens et élus. Télécharger la fiche mémo #1 AF3V – Revêtement…
Voir actualités du 14-09-2023
https://www.af3v.org/boite-a-outils-du-delegue-af3v-fiche-memo-1-revetement-des-voies-vertes/
Télécharger la fiche mémo #1 AF3V – Revêtement des voies vertes

Régions Occitanie (Languedoc-Roussillon-Midi-Pyrénées) et Nouvelle Aquitaine

France

Les avancées des VVV dans le sud en 2024

Ces avancées sont importantes, vous les trouverez (carte et fiches avec photos) sur le site de l'AF3V. Voici les principales classées par ordre d'importance.
Canal des 2 Mers à vélo (V80) : l'Aude a aménagé la totalité de la traversée du Département, du seuil de Naurouze à Argeliers (95kms), avec un revêtement en grave compacté, sauf sur 25kms de meilleure qualité entre Argens-Minervois et Argeliers (25km). Un énorme progrès, même si la traversée de Carcassonne est nulle (rien). La continuité dans l'Hérault est encore imparfaite, ...
La Véloccitanie (V84) : Seuil de Naurouze-Castres-Mazamet-Bédarieux-Béziers (230kms). Les panneaux V84 sont posés sur tout le parcours, et Castres-Mazamet avance avec de nouvelles belles Voies Vertes à la sortie de Castres. Seule l'entrée dans Béziers est non sécurisée, ce qui oblige la V84 à suivre un itinéraire provisoire.
La Vagabonde (V87) : cette nouvelle Véloroute nord-sud de 520km (Montluçon-Montech), a été ouverte en Occitanie en voies partagées sur 191km de Puybrun (Lot, limite Corrèze) à Montech, en passant par Cahors et Montauban. Elle sera améliorée par des portions en VV sur les vallées de la Dordogne et du Lot.
La Vallée du Lot à vélo (V86) : elle avance dans le Lot. Elle a été créée en voie partagée provisoire sur la totalité du département, et est en travaux pour deux tronçons en Voie Verte côté amont : de Cahors à Arcambal et de Cajarc à Larroque-Toirac. Les tronçons en Voie Verte avancent aussi côté aval.
Véloroute Vallée du Tarn-Causses-sud Cévennes (V85) : elle avance en Aveyron, avec la création en 2024 en voie partagée entre la limite du Tarn et L'Hospitalet-du-Larzac, via Saint-Affrique (85 km). La suite pour rejoindre le Gard est à l'étude par le Département et la CC Larzac et Vallées.
Véloroute du Piémont Pyrénéen (V81) : Elle n'avance pas dans les Hautes-Pyrénées et la Haute-Garonne, elle avance dans les Pyrénées-Orientales.
Signalons aussi la Piste cyclable Auch-Aubiet (Gers) 8,3km, premier tronçon d'un projet Auch-L'Isle-Jourdain.

France
Région AURA (Allier)
Projet de Voie Verte de 66km entre Montluçon et Moulins pour remplacer la V75 aujourd'hui sur route
La Véloroute V75 actuelle relie Montluçon, Moulins et Diou, en « voie partagée » c'est-à-dire sur des routes peu circulées. La Région AURA Auvergne-Rhône-Alpes lance, en 2025, un projet ambitieux visant à remplacer cette « voie partagée » par une Voie Verte en site propre réalisée sur l'emprise d'anciennes voies ferrées. Longueur totale de cette section Ouest 75km. Montluçon-Néris-les-Bains VV existante. Néris-les-Bains-Commentry Voie Verte à créer 8km. Commentry-Moulins Voie Verte sur ancienne voie ferrée 66km.Les partenaires seront le Département de l'Allier et les Communautés de Communes. Le projet en est au stade des études de faisabilité.
Voir article du 11-03-2025 :
https://www.auvergnerhonealpes.fr/actualites/veloroute-voie-verte-v75

Anc. Région Aquitaine

Lot-et-Garonne
Moirax : nouvelle Voie Verte reliant Moirax au Passage (3 km) - prolongée par des bandes et pistes cyclables de 2,8km
La commune de Moirax a aménagé en 2023 une courte Voie Verte de 3km reliant Moirax au Passage, et permettant aux habitants de rejoindre cette commune où existent des aménagements cyclables conduisant à Bon Encontre et à Agen.
La Voie Verte longe d'abord la D268, puis emprunte le chemin de Pujos, qui descend et passe au pied de l'aire d'autoroute, et franchit le ruisseau de Brimont par une passerelle métallique, juste au pied de l'Autoroute A62 qui est là en viaduc. La Voie Verte passe ensuite sous l'A62 et remonte (forte pente) pour s'achever dans les rues du Passage, route de Peyre, près du carrefour avec la N21.
Pour continuer une piste cyclable existe le long de l'Av. de Gascogne (N21)(600m), et après le rond-point des bandes et pistes cyclables -l'AF3V demande leur amélioration- existent le long de l'Av. des Pyrénées (D931), presque jusqu'au carrefour avec la D656, proche du Pont de Pierre (longueur 2,8km).
Pour les Agenais et les touristes cette nouvelle Voie Verte permet d'accéder à Moirax, et de visiter son Prieuré (6km du Pont de Pierre au Prieuré de Moirax).
Voir fiche site AF3V
https://www.af3v.org/les-voies-vertes/voies/1247-voie-verte-moirax-le-passage/
Voir article du 03-11-2023
https://www.ladepeche.fr/2023/06/21/une-voie-verte-vers-le-centre-ville-11290779.php
Voir article du 24-06-2023
https://www.sudouest.fr/lot-et-garonne/moirax/urbanisme-en-lot-et-garonne-la-passerelle-entre-moirax-et-le-passage-est-arrivee-par-la-voie-aerienne-15570803.php
Voir Tourisme Lot-et-Garonne : https://www.tourisme-lotetgaronne.com/culture-patrimoine/moirax/

Occitanie

Plan Vélo II de la région Occitanie avec, en 2025, de nouveaux critères de soutien aux VVV
Le Conseil Régional d'Occitanie a voté en Novembre 2021 un « Plan régional vélo », puis en 2023 un « Plan Vélo II 2024-2028 » qui comprennent des actions diverses en faveur des mobilités douces, notamment pour développer l'intermodalité avec le train et avec le car. Ces plans comprennent aussi une action de soutien financier aux maîtres d'ouvrages (départements, com de communes, agglomérations) réalisant des infrastructures cyclables s'inscrivant dans un « réseau régional de VVV d'intérêt régional à vocation cyclotouristique » décrit dans une carte. Les critères d'attribution des aides financières ont changé en 2024 : extrait : « Ces itinéraires devront être sécurisés et continus : soit en site propre (piste cyclable, Voie Verte), soit sous forme de Véloroute sur des voiries à très faible trafic et parcourues à faible vitesse par les automobilistes ». L'exigence du site propre a disparu. Et l'exigence d'un revêtement de qualité

« en dur » a disparu. L'AF3V regrette que ces deux exigences de qualité aient disparu car ce sont les Véloroute réalisées en Voies Vertes, et en enrobé ou équivalent, qui ont la plus grande fréquentation.
Source : Conseil Régional : https://www.laregion.fr/Transports-Mobilites-et-Infrastructures
Aller à Mobilités actives-vélo
Où l'on peut télécharger le Plan Vélo II 2024-2028 (doc pdf).
La Carte des itinéraires cyclables d'intérêt régional à vocation cyclotouristique, et la légende, sont téléchargeables ici :
https://2p2r.org/dossiers/amenagements/veloroutes-et-voies-vertes/article/region-occitanie-nouveau-plan-velo-ii-2024-2028

Anc. Région Languedoc-Roussillon

Lozère
L'Agence lozérienne de la mobilité lance le programme « Vélo-Egaux » d'accès à un vélo

Le programme « Vélo-Egaux » vise à aider des personnes qui ont des difficultés financières à obtenir un vélo et à apprendre à s'en servir et à le réparer, afin de faciliter leurs déplacements. En Lozère c'est l'Agence Lozérienne de la Mobilité (ALM) qui a été lauréate d'un programme national piloté par la FUB, et qui va lancer cette action à Mende, Florac, Marvejols et Chambon-le-Château, jusqu'en décembre 2026. Les bénéficiaires passeront par 5 étapes : accès au programme, cours de vélo, cours de code de la route, initiation à la mécanique vélo, remise d'un vélo. Voir l'Agence Lozérienne de la Mobilité 8 rue du Pont Notre-Dame 48000 Mende.
contact@mobilite-lozere.fr / 09 78 80 70 08 Site : https://www.mobilite-lozere.fr/lagence-alm/
Voir article du 24-12-2024
https://www.midilibre.fr/2024/12/24/mende-florac-marvejols-et-chambon-le-chateau-le-programme-velo-egaux-se-met-doucement-en-place-en-lozere-12411686.php
Voir article du 20-09-2022
https://france3-regions.francetvinfo.fr/occitanie/lozere/mende/lozere-lancement-d-un-service-de-transport-solidaire-pour-les-seniors-en-milieu-rural-2617072.html
Voir article du 26-01-2023
https://www.lalozerenouvelle.com/transports-quels-moyens-en-lozere/?cli_action=1735144366.907

Anc. Région Limousin

Allier et Creuse
Projet de Voie Verte Montluçon-Evaux-les-Bains sur la V87 (27km)

Lors du Comité de pilotage élargi de la Véloroute « La Vagabonde (V87) » à Néris-les-Bains le 13 Novembre 2024, le Département de la Creuse a annoncé la création prévue d'une Voie Verte de 27km sur l'emprise d'une ancienne voie ferrée entre Montluçon (Allier) et Evaux-les-Bains (Creuse) sur 27km. C'est un tronçon de la voie ferrée Montluçon-Eygurande-Merlines (97km) avec prolongation de 12km pour atteindre Ussel. Sur les 27kms de Voie Verte, Montluçon Communauté (Allier) réalisera 15km sur 4 communes (Montluçon, Lignerolles, Lavault-Sainte-Anne et Teillet-Argenty), alors que la Com Com Creuse Confluence (Creuse) réalisera 12km sur 2 communes (Budelière et Evaux-les-Bains). A la suite des études de faisabilité, les études préalables sont en cours en 2025. Le Budget prévisionnel est d'environ 4 à 7 millions€. Les travaux sont prévus en deux phases successives, en 2026 (Allier) et 2027 (Creuse). Pour l'Allier le Conseil Départemental financerait 1,2 millions€, et la Région AURA apporterait un co-financement de 1,2 millions. L'Etat sera aussi un co-financeur. A terme, vers 2028, cette future Voie Verte sera le nouveau tracé de la Vagabonde V87, qui ne passera donc plus par la Voie Verte Montluçon-Néris-les-Bains (6,5km) et par les petites routes entre Néris-les-Bains et Evaux-les-Bains. L'étape 1 sera raccourcie et aménagée à 100% en Voie Verte.
Voir site de Montluçon Communauté (11-07-2024):
https://www.montlucon-communaute.com/actualites/voie-verte-les-etudes-environnementales-debutent/
Voir article du 11-01-2022

https://www.lamontagne.fr/evaux-les-bains-23110/actualites/la-voie-verte-a-mis-le-grand-braquet_14071144/
Voir une vidéo : https://www.youtube.com/watch?v=3AoJzSVdfk0
Voir article du 24-11-2020 (historique détaillée de la ligne)
https://raildusud.canalblog.com/archives/2020/11/24/38640505.html
Voir le site de La Vagabonde :
https://www.tourisme-creuse.com/toute-la-creuse/la-vagabonde/

Anc. Région Midi-Pyrénées

Aveyron

Ouest Aveyron Communauté se mobilise pour le vélo en Mai

Ouest Aveyron Communauté qui regroupe 29 communes autour de Villefranche-de-Rouergue va participer à l'événement « Mai à vélo » avec plusieurs animations. D'abord un « challenge mobilité » pour comptabiliser les kms parcourus en vélo dans le mois. Un appel à projet permettra de créer une animation : balades, ateliers de mécanique, sensibilisation, … Le but est de pousser les habitants à la pratique du vélo. Une enquête est en cours en vue d'élaborer un Schéma directeur vélo de la CC. A savoir : la Mairie a créé une voie verte de 1250m sur l'Avenue de Toulouse, conçue et réalisée en interne, avec éclairage solaire. La Mairie a aussi lancé un réseau de bus urbains Bastibus.
L'AF3V demande que soit prévue la réalisation d'une « Véloroute des Bastides » reliant Laguépie, Najac, Villefranche-de-Rouergue, Villeneuve, Capdenac-gare et Figea. LaCommunauté de Communes Ouest Aveyron Communauté pourrait lancer l'étude de cette Véloroute nord sud reliant la vallée du Viaur à la vallée du Lot. Cette Véloroute, inscrite au Schéma régional Occitanie des Véloroutes serait co-financée par la région Occitanie. L'Association Cyclomotivés 12 , Délégation de l'AF3V pour l'Aveyron, soutient ce projet.
Voir article du 26-02-2025
https://www.ladepeche.fr/2025/02/26/lobjectif-est-dinsuffler-un-vent-nouveau-autour-du-velo-ouest-aveyron-communaute-mise-sur-la-mobilite-douce-avec-plusieurs-projets-en-cours-12537067.php
Voir article du 01-04-2022
https://villefranche-de-rouergue.fr/une-premiere-voie-verte-a-villefranche/
Voir Mairie Villefranche-de-Rouergue : https://villefranche-de-rouergue.fr/transports/
Voir Ouest Aveyron Communauté : https://www.ouestaveyron.fr/ et : https://www.ouestaveyron.fr/actualite/pratique-du-velo-repondez-a-notre-enquete/
Voir fiche AF3V Véloroute Vallée et Gorges de l'Aveyron
https://www.af3v.org/les-voies-vertes/voies/961-veloroute-vallee-et-gorges-de-l-aveyron-3-de-st-antonin-noble-val-a-laguepie/
Voir le Plan Vélo II Région Occitanie
https://2p2r.org/dossiers/amenagements/veloroutes-et-voies-vertes/article/region-occitanie-nouveau-plan-velo-ii-2024-2028

Haute-Garonne

Une Voie Berte St-Orens-Labège pour accès au métro à vélo

La Mairie de Labège va aménager une voie verte d'environ 1km sur le chemin de Bousquet, pour relier St-Orens et son axe routier M2 à Labège et des zones d'activités au bord de la D16 route de Baziège. Cet étroit chemin rural, en sens unique, utilisé par les autos comme un raccourci pour éviter la rue de Lalande, sera transformé en Voie Verte. En 2028, quand la station terminus de la ligne C du métro sera terminée à Labège-Cadène, cette Voie Verte permettra d'y accéder à vélo, à pied, en roller, en trottinette, … dans les deux sens.
Voir article du 21-11-2024
https://actu.fr/occitanie/labege_31254/cet-etroit-raccourci-entre-deux-grosses-communes-de-toulouse-metropole-va-devenir-une-voie-verte_61879681.html

Haute-Garonne
Coulée verte du Touch : une voie verte à améliorer et prolonger

La « coulée verte du Touch », longue de 9kms, longe l'affluent de la Garonne sur les communes de Toulouse, Tournefeuiile et Plaisance-du-Touch. C'est un élément du Réseau Vert de Toulouse Métropole, jalonné comme tel sur Toulouse et Tournefeuille, et suivie sur la quasi-totalité par le GR68. Elle offre un parcours bucolique, ombragé et agréable au bord de la rivière, très fréquenté sur Tournefeuille et au lac de Plaisance. Et elle est connectée au réseau cyclable, notamment avec une liaison possible pour rejoindre la zone verte de La Ramée. Mais son revêtement en stabilisé est très imparfait avec des difficultés, par exemple 600m très étroits au stade de Tournefeuiille. L'AF3V demande à Toulouse Métropole et à la Mairie de Plaisance des améliorations du parcours existant, et le prolongement en aval de l'Avenue de Lardenne, jusqu'à la route de Bayonne. Côté Plaisance on peut facilement rejoindre, par des chemins tranquilles, le Parc de Bidot, zone de loisirs de Fonsorbes au bord des lacs (+6kms), et ces chemins nécessitent une sécurisation.
Voir fiche du site AF3V : https://www.af3v.org/les-voies-vertes/voies/869-coulee-verte-du-touch/

Haute-Garonne
Une « Convergence cycliste » pour demander des accès cyclables au Parc de Bidot (Fonsorbes), et une transversale dans l'Ouest toulousain

Le 11 Mai 2025, dans le cadre de Mai à vélo et de la Fête des Voies Vertes, une « Convergence cycliste » est organisée en Haute-Garonne à Fonsorbes, commune de l'Ouest toulousain. 2P2R Antenne de Fonsorbes, Plaisance pour le climat et l' AF3V Délégation Occitanie organisent une convergence cycliste au Parc de Bidot (Fonsorbes) pour demander des accès cyclables sécurisés à cette zone de loisirs. Pour cela il faut d'abord améliorer le chemin de Picotalent, impraticable à vélo, et l'interdire au trafic automobile pour en faire une « quasi-voie verte ». D'autres antennes 2P2R des villes proches, et d'autres associations comme Ecomobile, se joignent au mouvement. Au total il y aura 6 balades à vélo militantes et familiales (de 15km à 50km), qui convergeront vers Bidot en partant des villes proches : Fonsorbes, Frouzins, Portet-sur-Garonne, Cugnaux, Villeneuve-Tolosane, Plaisance-du-Touch, Tournefeuille, Colomiers.et Toulouse. Voir le site 2P2R pour la liste des demandes qui se résument ainsi : sécuriser un itinéraire alternatif à la D68 pour relier le centre de Fonsorbes au parc de loisirs de Bidot, sécuriser l'accès à Bidot depuis Frouzins, entamer la création d'un axe cyclable transversal Nord-Sud pour relier les axes REV (Réseau Express Vélo) prévus qui sont tous Est-Ouest au départ de Toulouse. Diffusez l'info et venez nombreux !
Voir article site 2P2R : https://2p2r.org/dossiers/amenagements/veloroutes-et-voies-vertes/article/convergence-cycliste-au-parc-de-bidot-fonsorbes-le-11-mai-2025

Gers
La Voie Verte Lombez-Samatan 5Km à améliorer

Cette Voie Verte a été créée avec un statut de piste cyclable avec « piétons autorisés » entre Lombez, ville historique (Cathédrale) et Samatan ville au célèbre « marché au gras » du lundi matin. Elle comprend une partie centrale pour traverser Lombez, avec marquages effacés et signalisation absente, et deux voies vertes en béton blanc (au sud) et en enrobé et stabilisé (au nord). Les deux voies vertes ont chacune une traversée de RD dangereuse. Malgré ses insuffisances l'itinéraire total (5km) est déjà très utile car il permet de relier deux centre-bourgs animés et facilite donc les parcours à vélo ou à pied utilitaires (école et accès au collège et au lycée, courses, démarches) et de loisirs. Si l'on ajoute les voies vertes récentes, comme l'accès à la Cathédrale de Lombez -avec passerelle sur la Save- et le tour du lac de la base de loisirs de Samatan, on totalise plus de 7,3km en voie verte ou quasi-voie verte. On peut rejoindre Samatan à vélo à partir de l'Isle-Jourdain par la rive gauche de la Save, et le château de Caumont. Deux lignes de cars LIO desservent aussi Samatan depuis l'Isle-Jourdain et depuis Toulouse. Les campings et hébergements à l'Isle-Jourdain et Samatan, et les accès en train et car, permettent des balades depuis Toulouse sur deux jours.
L'AF3V demande aux Communes, à la Communauté de Communes et au Département d'améliorer cette « piste cyclable » : mise aux normes de la signalétique et sécurisation des traversées de RD et du centre de Lombez.
Voir Fiche site AF3V : https://www.af3v.org/les-voies-vertes/voies/1275-piste-cyclable-lombez-samatan/

Gers

L'isle-Jourdain : Voie Verte du chemin d'Encochebérot (1,6km)

La ville de l'Isle-Jourdain a créé en 2024 une Voie Verte sur le Chemin d'Encochebérot parallèle à la RD9, en direction de Ségoufielle. Ce chemin a été mis en impasse, et le premier tronçon de Voie Verte, côté Ségoufielle, longueur 700m, est de grande qualité : revêtement en enrobé drainant de largeur 2,5m, éclairage. Le second tronçon de 910m est une zone du chemin en impasse des deux côtés, où la circulation automobile est faible, c'est une quasi-voie verte. Ce parcours sécurisé de 1,6km se prolonge par le Chemin de la Rebastide, peu circulé, jusqu'à un rond-point de la D9, à 300m de la gare de l'Isle-Jourdain.
L'AF3V demande l'amélioration de la jonction avec la gare de l'Isle-Jourdain où l'on doit rouler aujourd'hui sur un trottoir étroit, et le prolongement jusqu'à Ségoufielle très proche, avec ouverture d'un tronçon de 400m environ. Cela créerait une liaison continue entre le centre de Ségoufielle et L'Isle-Jourdain de 3,8km -20 minutes à vélo- en évitant la RD9. Ce serait utile pour le vélo-loisir et pour le vélo utilitaire : accès au collège et au Lycée, aux stades et activités sportives, à la base de loisirs, aux commerces et services, aux entreprises, …
Voir fiche site AF3V (avec photos et carte) :
https://www.af3v.org/les-voies-vertes/voies/1276-voie-verte-du-chemin-d-encocheberot/

Lot

La Voie Verte de la vallée du Lot (Véloroute V86) avancera en 2025 avec travaux et inaugurations (+9,5km)

Début 2025 Serge Rigal, président du Syndicat mixte des voies vertes du Lot a fait le point sur l'avancement du projet de voie verte dans la vallée du Lot, projet d'un axe de 120km entre Soturac, limite avec Fumel et le Lot-et-Garonne ,et Capdenac-gare, limite avec l'Aveyron. Côté ouest, ou aval de Cahors, 22km sont ouverts en voie verte : Soturac-Puy l'Evêque (10km), et Luzech-Mercuès (12km), et la fréquentation est forte par les habitants et les touristes avec en moyenne 200 passages par jour. La jonction entre Mercuès et Cahors, courte mais complexe, nécessitant des expropriations et l'accord de la SNCF, sera en travaux en 2026.
Côté est, ou amont de Cahors, le tronçon Cahors (Cabessut)-Arcambal (9,5km), en travaux l'hiver 2024-2025, sera ouvert au printemps 2025. Et la suite, le tronçon Arcambal-Vers (5,2km), complexe à cause des travaux de réfection du pont métallique de Mondiès, sera en travaux en 2026. Vers 2027 la totalité Cahors-Vers (14,7km) sera ouverte en voie verte au bord du Lot, ce qui permettra d'y faite passer la véloroute V86 qui monte aujourd'hui par Béars, et la Véloroute V87 qui suit le même parcours escarpé ! Plus à l'est les travaux sont prévus en 2025 sur le tronçon Cajarc-Larroque Toirac (9,4km). Bravo pour ce projet ambitieux soutenu par l'AF3V depuis 2001 (rédaction d'une étude de faisabilité par l'AF3V pour l'Entente Interdépartementale Bassin du Lot).
Voir article du 10-01-2025 (avec une carte)
https://www.ladepeche.fr/2025/01/10/futurs-amenagements-fin-de-travaux-recherche-de-financement-en-2025-la-voie-verte-sera-en-plein-chantier-12435513.php
Voir article du 13-07-2024
https://www.ladepeche.fr/2024/07/13/la-voie-verte-de-la-vallee-du-lot-prend-un-nouveau-tournant-avec-la-section-cahors-arcambal-12076771.php
Voir article du 10-10-2023 (vidéo)
https://www.ladepeche.fr/2023/10/10/video-le-deferrement-des-lignes-ferroviaires-va-bon-train-sur-les-voies-vertes-du-lot-11508904.php
Voir site de Cahors Agglo
https://cahorsagglo.fr/la-voie-verte-en-vallee-du-lot
Voir site vvv-sud (historique des propositions AF3V depuis 2001 et jusqu'en 2017)
http://www.vvv-sud.org/demandesvtevallot.html

Tarn-et-Garonne

Montauban : nouvelle Voie Verte en projet route de la Vitarelle

La Mairie de Montauban a annoncé en Février 2025 des travaux pour créer une Voie Verte « aux normes » de bonne largeur et éclairée, le long de la route de La Vitarelle, dans le nord-est de la ville, en pleine zone commerciale. Ce chantier de 800m de long ira du Chemin de Matras au Boulevard d'Occitanie. Il existe déjà un cheminement pédestre VTT, étroit, non éclairé et non sécurisé. Les bordures seront abaissées, et le plateau traversant au croisement des rues Augier et Bouillaud sera mis aux normes. La passerelle en bois, existante, sera rénovée. Coût total estimé à 390 000€. Cette rénovation complète de l'aménagement existant est utile, bravo. Il faudrait aussi prolonger la Voie Verte en direction du centre de Montauban, pour desservir toute la zone d'activité et les tous habitants de ce quartier.
Voir article du 03-02-2025
https://www.lejournaltoulousain.fr/occitanie/tarn-et-garonne/montauban/mobilites-douces-nouvelle-voie-verte-travaux-montauban-301783/
Voir Ville de Montauban
https://montauban.com/information-transversale/calendrier-des-travaux/voie-verte-route-de-vitarelle-7553
Voir article du 31-01-2025
https://lopinion.com/articles/politique/27161_montauban-bientot-voie-verte-route-vitarelle
Voir article du 03-02-2025
https://www.ladepeche.fr/2025/02/03/une-voie-verte-route-de-la-vitarelle-12487613.php

---

Autres actualités sur le vélo et les VVV

3V La Lettre

La lettre d'information de l'AF3V, inscription en page d'accueil https://www.af3v.org/

Blog d'Isabelle Lesens

Des informations nombreuses, avec des analyses et des photos, sur le vélo et les Véloroutes et Voies Vertes dans toute la France, avec un excellent suivi des actualités nationales, et un bon Agenda. Pour s'informer et réfléchir. Ici :
https://www.isabelleetlevelo.fr/

Echo3V-Actualités

Le site de Bruno Devillard, adhérent AF3V, recense les projets et ouvertures de Véloroutes et Voies Vertes en France à partir d'une revue de presse. A consulter, **liste des projets par Département**, ici : http://randovelo.touteslatitudes.fr/echo3v-actualites/

Blog Jeanne et le Vélo

Blog d'un cycliste d'Orléans, avec des informations sur le vélo (214 « billets ») surtout à Orléans, dans le val de Loire et dans l'Europe du Nord (Belgique, Pays-Bas) ici : https://jeanneavelo.fr/
Rubrique :Ailleurs en France : https://jeanneavelo.fr/category/ailleurs-en-france/

Espagne : Infos Vias Verdes

Pour des informations au sud du sud, sur les Voies Vertes d'Espagne, lire le Bulletin d'information électronique du site http://www.viasverdes.com
: http://www.viasverdes.com/boletin/principal.asp

Vous abonner à cette lettre électronique :
https://2p2r.org/dossiers/article/lettre-d-information-electronique-de-l-af3v-sud

Soutenez nos actions

Les associations locales qui agissent pour les Véloroutes et Voies Vertes ont besoin de votre soutien, et de votre participation active, rejoignez –les
(les cotisations des adhérents garantissent l'indépendance, et donnent les moyens d'agir).
Adhérez à l'Association Deux Pieds Deux Roues (Toulouse et Haute-Garonne), ici : https://www.2p2r.org/l-asso-10/adherez/

Ou adhérez à l'une des associations du sud, voir liste et coordonnées ici : http://www.vvv-sud.org/associations.html

Vous pouvez aussi adhérer à l'AF3V national, ici :
https://www.af3v.org/association/af3v-cest-aussi-vous/

NB : si vous ne souhaitez plus recevoir cette lettre d'information, envoyez nous un e-mail.

Pour les véloroutes et voies vertes