



**AF3V** - Association Française des Véloroutes et Voies Vertes

**Délégation régionale pour l'Occitanie**

Association Deux Pieds Deux Roues (ex Association Vélo) 88 Bd de l'Embouchure 31200 Toulouse

Site : <https://2p2r.org/>

Contact : [occitanie@af3v.org](mailto:occitanie@af3v.org)

## **Lettre d'information électronique du site VVV-Sud**

**n°74 26 Avril 2025**

Informations sur les Véloroutes et Voies Vertes (projets, réalisations, actualités) dans 4 anc. régions du sud de la France :  
**Aquitaine, Languedoc-Roussillon, Limousin, Midi-Pyrénées.**

**Rédaction** : à partir des informations reçues par l'association Deux Pieds Deux Roues et par le réseau des adhérents et des associations locales de l'AF3V dans le sud de la France (rédacteurs : C. Aberdam, Y. Albert, V. Ardon, G. Bastide, H. Benjamoille, Th. Bennegen, M. Bourgeat, J. Brenier, J. Brich, D. Brisset, O. Brun, A. Buge, D. Burc, JL Calmettes, JP Chapou, A. Chaud, Y. Cottereau, G. Courade, JJ. Courrée, P. Delon, JF Dubremetz, P. Faisandier, D. Frayssinet, P. Fontecave, G. Gallardo, F. Gendreau, Y. Goroneskoul, B. Gros-Doat, A. Guérineaud, I. Grossier, B. Herberichs, P. Hospital, S. Jackson, M. Julier, G. Landreau, C. et JF. Lataste, Ch. Lebozec, P. Lefevre, E. Leroy, H. Lourdou, D. Malifarge,, JL Mante, F. Mons, MC Moulet, L. Nourrigat, P. Nunez, P. Pécharman, J. Petit, M. Puig, Ph. Rançon, G. Rouland, J. Roux-Briffaud, J. Savary, D. Schuck, D. Siffrey, H. Simonet, A. de Tienda, D. Treilles, R. Unseld, Ass. Vélotonome, D. Wénisch)

**Lettre n°74 : envoyée à :** 340 personnes, inscrites avant le 26-04-2025.

Voici le numéro 74 de la lettre électronique, à laquelle vous vous êtes abonné.  
Voir les anciennes lettres

et **vous abonner à cette lettre électronique** :

<https://2p2r.org/dossiers/article/lettre-d-information-electronique-de-l-af3v-sud>

**Faites suivre cette lettre autour de vous, merci !!**

**Etranger**

**France**

**France**

**Pour que vive l'AF3V, adhérez à l'AF3V ou faites un don,**

L'AF3V agit pour le développement des Véloroutes et Voies Vertes en France depuis 26 ans. C'est une association indépendante qui agit avec un réseau de bénévoles. Elle n'a que deux salariées qui animent le secrétariat national. Ses finances sont fragiles et la maigre subvention du Ministère de l'Ecologie a été réduite. L'AF3V décrit les VVV sur son site internet ouvert à tous gratuitement. Elle décrit les actualités des VVV sur son site web et avec une lettre d'information 3V La Lettre.

Si vous pensez que l'AF3V est utile, si vous utilisez son site internet, renforcez l'AF3V par une adhésion ou un don

C'est ici : <https://www.af3v.org/association/af3v-cest-aussi-vous/>

Ou direct Helloasso :

<https://www.helloasso.com/associations/af3v/adhesions/adherez-a-l-af3v-2025>

## France

### **AG de l'AF3V 2025 : un compte-rendu chez Isabelle**

L'AG annuelle de l'AF3V s'est tenue à Paris le 6 Avril 2025, et les membres du CA sortant ont tous été ré-élus sauf deux démissionnaires. A la suite de l'AG le nouveau CA a désigné comme présidente Christelle Cubaud. Dans l'attente d'un compte-rendu plus complet de l'AG sur le site AF3V nous vous signalons l'article d'Isabelle Lesens, qui met en parallèle deux associations nationales, une petite, l'AF3V (2 salariés), une très grande, la FUB (90 salariés). Son texte est un compte-rendu assez complet de l'AG de l'AF3V. Voir : <https://www.isabelleetlelevelo.fr/2025/04/10/4-presidents-pour-2-associations-la-fub-et-laf3v/>

### **Un site qui recense les points d'eau potable et les toilettes publiques disponibles pour les cyclistes.**

Pour préparer balades et vacances à vélo : il existe un Site internet collaboratif qui recense les points d'eau potable et les toilettes publiques disponibles en France pour les cyclistes.

Chacun peut contribuer en ajoutant un point d'eau avec sa description et sa localisation (coordonnées GPS). Il est possible d'ajouter un témoignage sur un point d'eau ou des toilettes déjà recensées. 5699 points d'eau sont recensés fin 2023. L'information n'est pas encore exhaustive mais elle paraît fiable car fournie par des cyclistes. Le classement est par département, et on peut rechercher par ville ou commune, on obtient les points d'eau « à proximité ». L'accès étant totalement libre, ce site « collaboratif » mérite sans doute que vous le consultiez lors de vos randonnées et balades, et que vous participiez à son développement en signalant les points d'eau existants.

Voir le site : <https://www.eau-cyclisme.com>

Inscription à la Lettre ici : <https://2p2r.org/dossiers/amenagements/veloroutes-et-voies-vertes/article/lettre-d-information-electronique-de-l-af3v-sud>

## France

### **Régions Occitanie (Languedoc-Roussillon-Midi-Pyrénées) et Nouvelle Aquitaine**

### **Anc. Région Aquitaine**

#### **Gironde**

#### **Bordeaux : projet de passerelle cyclable sous le pont F Mitterrand (rocade), un morceau du réseau express vélo.**

L'État et Bordeaux Métropole vont créer d'ici 2026 une passerelle piétons-cycles sous le pont F. Mitterrand sur la Garonne (pont de la rocade ou pont d'Arcins). Elle permettra de relier les réseaux cyclables des deux rives. Une piste cyclable existait sur le pont, mais avait été supprimée en 2018 « pour fluidifier le trafic ». Cette coupure du réseau sera résorbée grâce à une passerelle suspendue, sur le parcours d'un axe REV (Réseau Express Vélo, REV14 circulaire). Ce choix technique limite les coûts, permet d'avoir une passerelle abritée (du bruit, vent et pluie), et s'intègre mieux au « paysage ». Elle aura 642m de long, 3m de large, un revêtement antidérapant. Deux belvédères seront créés à mi-parcours. Les accès assureront la liaison avec Bègles et Bouliac. Coût prévisionnel 11,8 millions€.

Voir article du 06-03-2025 (avec vidéo)

<https://weelz.ouest-france.fr/bordeaux-une-passerelle-cyclable-pour-traverser-la-garonne-en-2026/>

Voir article du 27-01-2025 (avec vidéo)

<https://www.sudouest.fr/gironde/bordeaux/a-bordeaux-les-images-de-la-nouvelle-passerelle-cyclable-du-pont-francois-mitterrand->

[23014192.php#:~:text=Une%20nouvelle%20passerelle%20pour%20les,%C3%A9t%C3%A9%20d%C3%A9voil%C3%A9%20en%20novembre%202024.](https://www.bordeaux-metropole.fr/metropole/projets-en-cours/deplacements-infrastructures/franchissements-garonne/cap-sur-futur)

Voir Bordeaux Métropole

<https://www.bordeaux-metropole.fr/metropole/projets-en-cours/deplacements-infrastructures/franchissements-garonne/cap-sur-futur>

Voir article du 28-11-2024

<https://www.francebleu.fr/infos/transports/pietons-et-cyclistes-devraient-pouvoir-traverser-le-pont-francois-mitterrand-sous-la-rocade-de-bordeaux-en-2026-1505268>

Voir Bordeaux Métropole Réseau Express Vélo

<https://www.bordeaux-metropole.fr/metropole/projets-en-cours/deplacements-infrastructures/deplacements-propres/reseau-velo-express>

## Landes

### **Dax : projet de Voie Verte continue rive droite Adour de Dax à Rivière (4,5km), qui améliorera la Véloroute EV3 Dax- Saubusse**

La Véloroute La Scandibérique (EV3) entre Dax et Saubusse emprunte aujourd'hui plusieurs fois des RD non sécurisées et passe dans les Barthes de Rivière sur un chemin en terre souvent boueux. Le Grand Dax a lancé en 2023 un projet ambitieux d'amélioration avec création d'une Voie Verte de 14,5km continue entre la gare de Dax et la digue de l'Adour à Rivière. Elle traversera St-Paul-les-Dax sur piste cyclable -qui existe déjà partiellement-, puis ira rejoindre la rive droite de l'Adour, où elle sera en site propre, en majorité au bord de l'Adour, en desservant Mées, Angoumé et Rivière-Saas-et-Gourby. Un premier tronçon de 2,9km a déjà été réalisé sur la digue de l'Adour à Rivière. Les tronçons 2, 3, 4, et 5 en bord de l'Adour sont en travaux en 2025. L'objectif est un achèvement des travaux (8 tronçons) en 2026. Le parcours officiel de la Véloroute EV3 sera transféré sur cette Voie Verte de 14,5km, ce qui fera du tronçon Dax-Saubusse une partie de grande qualité, à 100% en voie verte ou quasi-voie verte.

Voir article du 12-03-2025

<https://www.sudouest.fr/landes/dax/grand-dax-les-travaux-de-la-piste-cyclable-communautaire-ont-repris-entre-augoume-et-mees-pour-permettre-a-tout-le-monde-de-prendre-un-grand-bol-d-air-23501959.php>

Voir fiche site AF3V

[https://www.af3v.org/les-voies-vertes/voies/543-search\\_tag/](https://www.af3v.org/les-voies-vertes/voies/543-search_tag/)

## Lot-et-Garonne

### **7 au 10 Juillet 2025 : Villeneuvois à vélo propose une randonnée militante sur la Véloroute de la Vallée du Dropt**

L'association Villeneuvois à vélo, affiliée à la FUB et délégation départementale de l'AF3V pour le Lot-et-Garonne, organise du 7 au 10 Juillet 2025 une randonnée cycliste de 4 jours pour découvrir la Véloroute de la Vallée du Dropt en Lot-et-Garonne, et pour demander des améliorations de cet itinéraire encore imparfait. Randonnée familiale, étapes courtes de 29km, 39km, 42km et 25km. 3 nuits en camping. Départ de Monsempron-Libos (47), arrivée à La Réole (33). Accès et retour en train. Des rencontres avec les élus locaux permettront de présenter les demandes d'amélioration. Ce sera une superbe randonnée, assez vallonnée surtout le premier jour, avec découverte d'une belle vallée, de villages pittoresques, de monuments médiévaux remarquables comme les châteaux de Biron et de Duras.

Voir site de la randonnée (descriptif, inscriptions):

<https://www.villeneuvois-a-velo.fr/randonnee-veloroute-dropt>

Voir fiche site AF3V Véloroute de la Vallée du Dropt:

<https://www.af3v.org/les-voies-vertes/voies/578-veloroute-de-la-vallee-du-dropt/>

## **Anc. Région Languedoc-Roussillon**

### **Aude**

#### **Expertise de la voie ferrée Limoux-Quillan et projet de réouverture ferroviaire avec une Véloroute parallèle : réunion publique le 16 Mai**

Depuis 2018 le trafic ferroviaire est suspendu sur la voie ferrée Limoux-Quillan. La régénération de ce tronçon a été décidé par la région Occitanie lors des EGRIM (États généraux du rail et de

l'intermodalité) mais plusieurs obstacles retardent la mise en application de cette décision. La majorité des élus du territoire (communauté de communes, maires, département), les habitants, ainsi que les organisations syndicales du rail et les associations locales travaillant sur la mobilité (ALF - Association pour la ligne ferroviaire Carcassonne-Quillan, La Trame - covoiturage et transport solidaire, et l'AF3V) soutiennent le projet de reprise du trafic ferroviaire portée par la région. Seul le maire de Quillan s'y oppose et propose un projet touristique de voie verte à la place du train.

La délégation locale AF3V Vallée de l'Aude respecte les engagements de la « Charte voies vertes et voies ferrées » signée entre autre par les associations représentatives des cyclistes (FUB, FFCT, AF3V...). Cette charte indique que quand il existe des possibilités de réouverture ferroviaire, l'AF3V soutient cette réouverture. Soucieux de ne pas opposer les modes de transports (train, vélo, voiture) et les usages (quotidien, tourisme, fret...) L'AF3V a proposé un « Plan vélo pour la vallée de l'Aude », comprenant une Véloroute parallèle à la voie ferrée. Cette Véloroute utilise des chemins ruraux existant et nécessite la création de pistes cyclables. Une convergence vélo a été organisée le 17 Septembre 2023 pour populariser les objectifs conjoints des associations AF3V, La Trame, ALF.

Début 2025 le Comité Social Economique du personnel SNCF Sud Est a réalisé une étude d'expertise liée à la réouverture de la ligne ferroviaire Limoux-Quillan. L'étude comprend une expertise ferroviaire, une analyse des flux de circulation et une analyse d'urbanisme. L'étude présente le projet de territoire porté par la réouverture de la ligne ferroviaire et intègre le projet de Véloroute porté par l'AF3V.

Le rendu de l'étude aura lieu le Vendredi 16 Mai 2025 à 18h, Salle l'Élysée - Cinéma, 11300 Limoux. Partisans des Voies Vertes et du transport ferroviaires, venez nombreux.

Voir le « Plan vélo » proposé par l'AF3V : <http://u.osmfr.org/m/666356/>

Site où l'on peut lire et télécharger le plan complet (17 pages) ici :

<https://drive.google.com/file/d/1ufaSM3haxaXOPm5PJas0ny6XfxriO1k8/view>

Voir Charte « voies vertes et voies ferrées » :

<https://af3v.org/la-charte-voies-vertes-et-voies-ferrees-signee-par-laf3v-en-2006-toujours-dactualite-donner-la-priorite-a-la-reouverture-des-lignes-au-traffic-ferroviai/>

Et ici (version 2013 de la Charte): <https://www.af3v.org/charte-des-voies-ferrees-et-des-voies-vertes/>

Voir Charte Voies Vertes et voies ferrées- 2006 -site AF3V-sud

<http://www.vvv-sud.org/psp-chartevvvferrees.html>

## **Gard**

### **Nouvelle Voie Verte en travaux Bouillargues-Nîmes (2km)**

Le Département du Gard réalise en 2024-2025 une Voie Verte entre Bouillargues et Nîmes, le long de la RD6113, longueur prévue 2km. Entre Octobre 2024 et Février 2025 une première phase a été réalisée entre la sortie de Bouillargues (au niveau de la RD6113) et le rond-point de la RD135 (environ 1km). Depuis Février 2025 la deuxième phase est en travaux jusqu'au pont de Vistre (1km). Il y a renforcement de la chaussée et création d'une Voie Verte. Les voies routières sont rétrécies, la partie de dépassement est supprimée, les accès aux particuliers et à la zone d'activité sont sécurisés. Coût total environ 2 millions € dont 910 000 € pour la Voie Verte cofinancés par l'État, le Département et Nîmes Métropole.

Voir article du 22-02-2025

<https://www.midilibre.fr/2025/02/22/la-deuxieme-phase-de-la-voie-verte-en-cours-damenagement-12528558.php>

Voir article du 17-02-2025

<https://www.francebleu.fr/infos/transports/des-travaux-pour-une-voie-verte-entre-bouillargues-et-nimes-5251038>

Voir ville de Nîmes (Schéma de développement des modes actifs)

<https://www.nimes.fr/ma-ville/les-grands-projets/schema-de-developpement-des-modes-actifs>

Voir Groupe Cyclo Nîmois

<https://groupecyclonimois.wixsite.com/gcnimois/actualites>

Voir Association Roller Lib

<https://www.rollerlib.org/2022/01/nimes-metropole-club-roller-piste-cyclable-voie-verte.html>

## **Anc. Région Limousin**

Aucune information

## Anc. Région Midi-Pyrénées

### Aveyron

#### Actions pour la Voie Verte Millau-Aguessac (8km) : 3<sup>ème</sup> Véloration 2024 et pétition, avec soutien de l'AF3V

Les cyclistes de Millau, notamment Eric Artières et Stéphane Orcel, soutenus et animés par l'association In'VD -qui a pris la suite de l'Association EVE-, agissent pour le développement d'aménagements cyclables sur Millau et son agglomération. Ils organisent depuis 2020 une « Véloration » pour demander ces aménagements sur Millau. En 2023 ils étaient 300 cyclistes. En 2024 la « Véloration » a eu lieu le Dimanche 12 Octobre, avec un tour de ville de 3km, et a ajouté comme revendication la demande d'une Voie Verte parallèle à la voie ferrée entre Millau et Aguessac. L'emprise est disponible -espace au bord de la voie ferrée-, et cette Voie Verte de 8km permettrait de sécuriser le parcours à vélo rive droite de la vallée du Tarn où la route RD809 est circulée et dangereuse. Ce projet, lancé par la Communauté de Communes Millau Grands Causses et le PNR n'avance pas, c'est la SNCF qui bloque car elle exige un espace libre de 2m entre la voie en service et le grillage séparatif de la Voie Verte, espace qui n'est pas disponible partout. L'association In'VD a lancé début Octobre une pétition pour demander cette « Voie Verte des Gorges du Tarn », et cette pétition est aussi portée par la ville de Millau et la Communauté de Communes. L'AF3V soutient cette demande et appelle à signer la pétition. L'AF3V demande aussi la poursuite des aménagements qui existent déjà (limitation de vitesse, CVCB) pour sécuriser le passage des cyclistes et piétons sur la D187 en rive gauche, car cette route étroite à faible circulation automobile est très touristique et très appréciée des cyclistes. L'AF3V demande également la sécurisation de la D991 dans la vallée de la Dourbie, entre Millau et Nant.

Association In'VD Innovation Véhicules doux [info@invd.fr](mailto:info@invd.fr)

<https://fr-fr.facebook.com/invd.innovationvehiculesdoux>

Voir Communauté de Communes Millau Grands Causses (carte des aménagements cyclables)

<https://www.cc-millaugrandscausses.fr/mon-quotidien/mobilites-a-la-carte/a-bicyclette>

Voir article du 18-12-2020

<https://www.millavois.com/2020/12/18/millau-stephane-orcel-la-velo-passion/>

Voir article du 10-10-2024

[journaldemillau.fr/2024/10/10/la-la-voie-verte-entre-millau-et-aguessac-soutenue-par-la-veloration-ce-week-end-12249966.php](http://journaldemillau.fr/2024/10/10/la-la-voie-verte-entre-millau-et-aguessac-soutenue-par-la-veloration-ce-week-end-12249966.php)

Voir article du 11-10-2024

<https://www.centrepresseaveyron.fr/2024/10/11/un-projet-de-piste-cyclable-entre-millau-et-aguessac-regulierement-reporte-depuis-30-ans-la-sncf-montree-du-doigt-12255600.php>

Voir article du 13-01-2025

<https://www.journaldemillau.fr/2025/01/13/voie-verte-les-maires-de-la-comcom-signent-un-courrier-pour-faire-bouger-la-sncf-12442657.php>

Voir une vidéo de la Véloration qui passe sur la RD809 : <https://www.youtube.com/watch?v=ieV0fp9FsY0>

Voir Ville de Millau :

<https://www.millau.fr/pages-dinformation/actualites/soutenez-la-creation-dune-voie-verte-entre-millau-et-aguessac-3563>

Signez la pétition :

<https://www.mesopinions.com/petition/nature-environnement/soutiens-verte-gorges-tarn/233811>

### Haute-Garonne

#### Toulouse : décès de Michel Sicard, biologiste et cycliste précurseur et militant

Michel Sicard, originaire de St-Lys ayant habité à Toulouse, quartier de Rangueil, est décédé en Mars 2025 à l'âge de 92 ans. Cet universitaire a dirigé pendant 30ans un laboratoire de génétique fondamentale à l'Université Paul Sabatier (UPS), laboratoire qui a fait avancer la génétique en France. M. Sicard a plaidé, à partir de 1980, pour la légalisation de l'utilisation des analyses ADN (les « tests ADN ») dans les recherches criminelles, légalisation obtenue, ... Les connaissances sur

l'ADN ont aussi permis d'améliorer la prévention de plusieurs maladies. Le livre M Sicard « Généticien pourquoi pas ? » Éd. L'Harmattan 2015 raconte ces combats

Michel Sicard a aussi été curieux et militant dans plusieurs domaines, comme la défense des Moulins, et avec une association locale dont il était le président il a sauvé le Moulin à vent de Bèlard à St-Lys, qui aujourd'hui tourne et se visite.

Michel Sicard a été un cycliste sportif toute sa vie, et un militant cycliste adhérent de l'association Vélo puis de l'AF3V. Il a agit au sein de l'UPS pour les accès et le stationnement des vélos. Dans les années 80-90 il randonnait chaque été avec son épouse Nicole sur les chemins de halage des canaux, et adressait des courriers aux Ministres pour demander l'ouverture de tous les canaux à la randonnée cycliste : il a été un précurseur de l'AF3V créée seulement en 1999, et il a poussé des cyclistes toulousains à rejoindre cette nouvelle action de promotion des VVV.

## **Haute-Garonne**

### **Convergence à Fonsorbes le 11 Mai pour des liaisons cyclables au Parc de Bidot (Mai à vélo-Fête des Voies Vertes)**

Dans le cadre de Mai à vélo et de la Fête des Voies Vertes, 2P2R Toulouse Antenne de Fonsorbes, Plaisance pour le climat et l'AF3V Délégation Occitanie organisent une convergence cycliste au Parc de Bidot (Fonsorbes) pour rejoindre « Sportez-vous bien » et demander des accès cyclables sécurisés à cette zone de loisirs.

Pour cela il faut améliorer le chemin de Picotalent entre Fonsorbes carrefour D68 et le carrefour de la Béguère, impraticable à vélo, et l'interdire au trafic automobile pour en faire une « quasi-voie verte ». Il faut aussi améliorer la liaison entre Frouzins et le Parc de Bidot par la D42 et par la D68 et les lacs. Cela constituera un axe transversal nord-sud reliant les futurs axes REV (Réseau Express Vélo) et la Voie Verte du canal de St-Martory, tous radiaux depuis Toulouse. Plusieurs balades à vélo familiales (15km à 50km), partant de Toulouse et des villes proches (Cugnaux, Frouzins, Tournefeuille, Plaisance du Touch) convergeront vers Bidot. Arrivée à 12h30 pour pique-nique et animations. Venez nombreux pour obtenir cet axe transversal et découvrir la vallée du Touch et ses lacs. Animations de « Sportez-vous bien » au Parc Bidot.

Voir le programme ici :

<https://2p2r.org/dossiers/amenagements/veloroutes-et-voies-vertes/article/convergence-cycliste-au-parc-de-bidot-fonsorbes-le-11-mai-2025>

Voir Mai à vélo : <https://maiavelo.fr/evenement/?uid=79030663>

Voir « Sportez-vous bien » : <https://www.fonsorbes.fr/agenda/sportez-vous-bien-4/>

## **Haute-Garonne**

### **Toulouse : les pistes cyclables passent au rouge brique, comme aux Pays-Bas**

Toulouse a la réputation d'être la « ville rose » à cause de ses murs, quais et ponts en briques. Depuis 2024 les nouvelles pistes cyclables créées dans Toulouse sont de couleur rouge brique, et progressivement ce sont tous les aménagements cyclables qui auront un enrobé de cette couleur : pistes cyclables mono ou bidirectionnelles, bandes cyclables, chaussées à voie centrale banalisées (CVCB), vélo rues, sas cyclistes aux feux, ... La couleur sera adaptée au patrimoine et pourra aller jusqu'à l'ocre. Ce sera un enrobé teinté dans la masse, donc non glissant, et cet enrobé sera perméable à l'eau. Ce choix vise la sécurité car la couleur brique offre un fort contraste avec le bitume gris des chaussées routières et des trottoirs, ce qui améliore la visibilité des aménagements cyclables pour les automobilistes et aussi pour les piétons. Autre avantage écologique : la couleur brique renvoie davantage la lumière que le béton noir, réduisant l'accumulation de chaleur.

En France, à part quelques villes comme Angers et Lattes (peinture rouge), seule la Métropole de Lille a choisi de réaliser ses pistes cyclables en enrobé teinté de rouge. Mais plusieurs pays européens ont fait ce choix comme la Belgique, le Danemark et les Pays-bas.

Voir Magazine A Toulouse n°113

[https://documents.toulouse.fr/AToulouse/atoulouse\\_MARS25/version\\_accessible/dans-la-ville/les-pistes-cyclables-passent-au-rouge-brique.html](https://documents.toulouse.fr/AToulouse/atoulouse_MARS25/version_accessible/dans-la-ville/les-pistes-cyclables-passent-au-rouge-brique.html)

Voir Article du 24-04-2024

[https://lopinion.com/articles/actualite/23391\\_toulouse-pistes-cyclables-rouge](https://lopinion.com/articles/actualite/23391_toulouse-pistes-cyclables-rouge)

Voir Article du 02-03-2024

<https://www.ladepeche.fr/2024/03/02/toulouse-les-nouvelles-pistes-cyclables-seront-rouges-comme-la-brique-de-la-ville-11793677.php>

Voir article du 17-10-2024

<https://www.24matins.fr/toulouse-sapprete-a-inaugurer-sa-premiere-velorue-transversale-rouge-1381494>

Voir article du 28-05-2025

<https://www.7joursaclermont.fr/pourquoi-des-lignes-rouges-sur-certaines-pistes-cyclables-de-la-metropole/?cn-reloaded=1>

Voir Article du 30 Novembre 2021

<https://www.francebleu.fr/infos/transports/piste-cyclable-rouge-damier-lattes-1638212748>

Voir article du 13-08-2020

<https://www.ouest-france.fr/pays-de-la-loire/angers-49000/angers-les-pistes-cyclables-se-mettent-au-rouge-6010a264-dd64-11ea-8c82-2de79bc2d8dc>

Voir Article du 06-08-2021

<https://www.lavoixdunord.fr/1053707/article/2021-08-06/la-mel-passe-au-rouge-pour-doper-ses-amenagements-cyclables>

Voir article du 14-11-2023

<https://weelz.ouest-france.fr/lille-plus-de-vert-pour-les-cyclistes-de-la-metropole-en-2024/>

Voir article du 11-11-2013

<https://www.isabelleetlevelo.fr/ancienblog/pays-bas-automobilistes-voient-rouge-884440.html>

Voir Article du 04-06-2020 (sur les pistes cyclables aux Pays-Bas avec photos 2011 et 2020 des mêmes pistes cyclables rouges)

<https://jeanneavelo.fr/2020/06/04/vieillessement-revetement-rouge-voies-cyclables-pays-bas/>

Voir Article du 30-04-2021 (intérêt des pistes cyclables colorées en Allemagne)

<https://carfree.fr/index.php/2021/04/30/des-pistes-cyclables-colorees-pour-ameliorer-la-securite-des-cyclistes/>

Voir Article du 11-02-2022 (pistes cyclables rouges d'Amsterdam)

<https://www.citycycle.com/67469-loi-velo-queles-sont-les-idees-inspirantes-ailleurs-dans-le-monde/>

Voir une vidéo du 01-06-2021 (vélo aux Pays-Bas et pistes cyclables rouges)

[https://www.francetvinfo.fr/economie/emploi/metiers/restauration-hotellerie-sports-loisirs/video-et-si-on-s-inspirait-des-pays-bas-pour-nos-pistes-cyclables\\_4646227.html](https://www.francetvinfo.fr/economie/emploi/metiers/restauration-hotellerie-sports-loisirs/video-et-si-on-s-inspirait-des-pays-bas-pour-nos-pistes-cyclables_4646227.html)

## Lot

### **La Voie Verte Cahors-Arcambal 9,5km (V86/V87) ouvrira le 14 Juin**

Le Département du Lot a décidé la réalisation d'une Voie Verte sur l'emprise de l'ancienne voie ferrée entre Cahors et Capdenac-gare, et la Véloroute de la vallée du Lot (V86), qui passe aujourd'hui sur un itinéraire provisoire sur routes, sera transférée à terme sur la future voie verte. Les travaux pour la future Voie Verte, réalisés par le Syndicat Mixte des Voies Vertes du Lot, ont été lancés aux deux extrémités en 2024. A l'Est sur un tronçon entre Cajarc et Larroque-Toirac (9km) les travaux de débroussaillage et déferage ont commencé mais sont arrêtés. A l'Ouest les travaux sur un tronçon de 9,5km entre Cahors et Arcambal sont quasiment achevés, et l'inauguration est prévue le 14 Juin avec une fête. La Voie Verte commencera à l'ancienne gare de Cabessut, près du centre-ville. A cause de la proximité du centre équestre de Cahors-Begoux, une sur largeur d'un mètre permettra aussi aux cavaliers d'emprunter cette voie verte. Après le débroussaillage, puis le déferement, il y a eu la pose du concassé. En Avril c'est la couche de roulement qui est posée, en enrobé. Suivront les travaux de jalonnement et de finition (mobilié urbain) en Mai. L'investissement total s'élève à 1 million€, financé à 50% par l'État dans le cadre d'un appel à projet. Cette Voie Verte sera utile pour les cyclotouristes randonnant sur la Véloroute de la vallée du Lot (V86) et sur la Véloroute La Vagabonde (V87) dont le parcours est commun avec la V80 entre Cahors et Vers. Elle sera aussi utile pour les déplacements quotidiens et de loisir des habitants.

Le Département annonce que la réalisation de futurs tronçons dépendra de l'obtention de financements de l'État et de l'Europe. Sont programmés : Puy l'Evêque-Prayssac (4,5 km), Mercuès-Cahors (9 km), Cajarc-Larroque-Toirac (9 km). Le tronçon Arcambal-Vers, qui prolongera celui inauguré en Juin, sera coûteux avec la réfection d'un viaduc métallique sur le Lot, et il n'est pas programmé à court terme.

Voir article du 11-04-2025

<https://www.ladepeche.fr/2025/04/11/voie-verte-cest-pour-bientot-12630037.php>

Voir site du Département

<https://www.lot.fr/actualites/voie-verte-arcambalcahors-derni-re-phase-de-travaux>

Voir article du 13-07-2024

<https://www.ladepeche.fr/2024/07/13/la-voie-verte-de-la-vallee-du-lot-prend-un-nouveau-tournant-avec-la-section-cahors-arcambal-12076771.php>

Voir une carte :

<https://www.cahorsvalleedulot.com/sit/voie-verte-cahors-arcambal/>

## **Lot**

### **Saint-Céré : Le Vélotonome atelier vélo dynamique et Délégation locale AF3V**

Le Vélotonome est un atelier vélo solidaire à Saint-Céré qui mène des actions basées sur un local avec outils où ont lieu des ateliers mécanique participatifs (auto réparation), des bourses au vélo périodiques, des expositions. Le Vélotonome anime aussi des ateliers vélo dans les écoles, des ateliers de prévention auprès de publics scolaires et adultes, notamment en partenariat avec le CIAS CAUVALDOR pour une remise en selle des séniors. Ainsi le 26 Avril aura lieu la Bourse aux vélos Grafiteria, le 2 Mai une sortie vélo, et le 11 Mai un « Concert aux Jardins » à l'atelier. Le Vélotonome est membre de l'Heureux Cyclage, réseau national des ateliers participatifs et solidaires. Le Vélotonome est missionné par la Mairie de Saint-Céré pour réaliser la partie « événement et promotion » du projet municipal qui a été lauréat de l'appel à projets AVELO3.

Le Vélotonome est Délégation locale de l'AF3V pour la vallée de la Dordogne sur le territoire de la Com Communes CAUVALDOR. Il agit pour améliorer la qualité de la Véloroute V87 « La Vagabonde », pour des accès cyclables sécurisés à cette V87 depuis St-Céré et toutes les communes, et pour des liaisons cyclables entre les communes.

LE VELOTONOME Atelier Vélo Solidaire et Participatif

Quai du Puits de Larribe 46400 Saint-Céré 06.62.94.87.82

Site internet : <https://levelotonome.fr/>

Et : <https://www.facebook.com/levelotonom>

Voir l'Heureux Cyclage : <https://www.heureux-cyclage.org/>

Voir AF3V : <https://www.af3v.org/association/reseau-des-delegues/>

---

## **Autres actualités sur le vélo et les VVV**

### **3V La Lettre**

La lettre d'information de l'AF3V, inscription en page d'accueil <https://www.af3v.org/>

### **Blog d'Isabelle Lesens**

Des informations nombreuses, avec des analyses et des photos, sur le vélo et les Véloroutes et Voies Vertes dans toute la France, avec un excellent suivi des actualités nationales, et un bon Agenda. Pour s'informer et réfléchir. Ici :

<https://www.isabelleetlevelo.fr/>

### **Echo3V-Actualités**

Le site de Bruno Devillard, adhérent AF3V, recense les projets et ouvertures de Véloroutes et Voies Vertes en France à partir d'une revue de presse. A consulter, **liste des projets par Département**, ici : <http://randovelo.touteslatitudes.fr/echo3v-actualites/>

### **Blog Jeanne et le Vélo**

Blog d'un cycliste d'Orléans, avec des informations sur le vélo (214 « billets ») surtout à Orléans, dans le val de Loire et dans l'Europe du Nord (Belgique, Pays-Bas) ici : <https://jeanneavelo.fr/>  
Rubrique :Ailleurs en France : <https://jeanneavelo.fr/category/ailleurs-en-france/>

### **Espagne : Infos Vias Verdes**

Pour des informations au sud du sud, sur les Voies Vertes d'Espagne, lire le Bulletin d'information électronique du site <http://www.viasverdes.com>

**Vous abonner à cette lettre électronique :**

<https://2p2r.org/dossiers/article/lettre-d-information-electronique-de-l-af3v-sud>

## **Soutenez nos actions**

**Les associations locales qui agissent pour les Véloroutes et Voies Vertes ont besoin de votre soutien, et de votre participation active, rejoignez –les**

(les cotisations des adhérents garantissent l'indépendance, et donnent les moyens d'agir).

Adhérez à l'Association Deux Pieds Deux Roues (Toulouse et Haute-Garonne), ici : <https://www.2p2r.org/l-asso-10/adherez/>

Ou adhérez à l'une des associations du sud, voir liste et coordonnées ici : <http://www.vvv-sud.org/associations.html>

**Vous pouvez aussi adhérer à l'AF3V national, ici :**

<https://www.af3v.org/association/af3v-cest-aussi-vous/>



***NB : si vous ne souhaitez plus recevoir cette lettre d'information, envoyez nous un e-mail.***

