AF3V - Association Française des Véloroutes et Voies Vertes
Délégation régionale pour l'Occitanie
Association Deux Pieds Deux Roues (ex Association Vélo) 88 Bd de l'Embouchure 31200 Toulouse
Site : https://2p2r.org/
Contact : occitanie@af3v.org

Lettre d'information électronique du site VVV-Sud
n°75 28 Juin 2025

Informations sur les Véloroutes et Voies Vertes (projets, réalisations, actualités) dans 4 anc. régions du sud de la France :
Aquitaine, Languedoc-Roussillon, Limousin, Midi-Pyrénées.

Rédaction : à partir des informations reçues par l'association Deux Pieds Deux Roues et par le réseau des adhérents et des associations locales de l'AF3V dans le sud de la France (rédacteurs : C. Aberdam, Y. Albert, V. Ardon, G. Bastide, H. Benjamoille, Th. Bennegen, M. Bourgeat,J. Brenier, J. Brich, D. Brisset, O. Brun, A. Buge, D. Burc, JL Calmettes, JP Chapou, A. Chaud, Y. Cottereau, G. Courade, JJ. Courrée, P. Delon, JF Dubremetz, P. Faisandier, D. Frayssinet, P. Fontecave, G. Gallardo, F. Gendreau, Y. Goroneskoul, B. Gros-Doat, A. Guérineaud, I. Grossier, B. Herberichs, P. Hospital, S. Jackson, M. Julier, G. Landreau, C. et JF. Lataste, Ch. Lebozec, P. Lefevre, E. Leroy, H. Lourdou, D. Malifarge,, JL Mante, F. Mons, MC Moulet, L. Nourrigat, P. Nunez, P. Pécharman, J. Petit, M. Puig, Ph. Rançon, G. Rouland, J. Roux-Briffaud, J. Savary, D. Schuck, D. Siffray, H. Simonet, A. de Tienda, D. Treilles, R. Unseld, Ass. Vélotonome, D. Wénisch)

Lettre n°75 : envoyée à : 270 personnes, inscrites avant le 28-06-2025.

Voici le numéro 75 de la lettre électronique, à laquelle vous vous êtes abonné.
Voir les anciennes lettres
et **vous abonner à cette lettre électronique** :
https://2p2r.org/dossiers/article/lettre-d-information-electronique-de-l-af3v-sud

Faites suivre cette lettre autour de vous, merci !!

Etranger

France

Un site qui recense les points d'eau potable et les toilettes publiques disponibles pour les cyclistes.

Pour préparer balades et vacances à vélo :il existe un Site internet collaboratif qui recense les points d'eau potable et les toilettes publiques disponibles en France pour les cyclistes.
Chacun peut contribuer en ajoutant un point d'eau avec sa description et sa localisation (coordonnées GPS). Il est possible d'ajouter un témoignage sur un point d'eau ou des toilettes déjà recensées. 5699 points d'eau sont recensés fin 2023. L'information n'est pas encore exhaustive mais elle paraît fiable car fournie par des cyclistes. Le classement est par département, et on peut rechercher par ville ou commune, on obtient les points d'eau « à

proximité ». L'accès étant totalement libre, ce site « collaboratif » mérite sans doute que vous le consultiez lors de vos randonnées et balades, et que vous participiez à son développement en signalant les points d'eau existants.
Voir le site : https://www.eau-cyclisme.com
Inscription à la Lettre ici : https://2p2r.org/dossiers/amenagements/veloroutes-et-voies-vertes/article/lettre-d-information-electronique-de-l-af3v-sud

Région PACA

Vaucluse

Caderousse : un parc photovoltaïque expérimental sur 1km de voie verte de la Via Rhôna en 2025, un projet contestable ?

Dans le Vaucluse la CNR Compagnie Nationale du Rhône expérimente un parc photovoltaïque linéaire composé de panneaux solaires posés au-dessus de la Véloroute Via Rhôna. Longueur : 900m. Mise en service : Septembre 2025. L'objectif est de préparer le développement d'énergie renouvelable sur des infrastructures linéaires existantes, sans empiéter sur les sols agricoles ou naturels proches. L'installation utilise une technologie du courant continu à haute tension, pour limiter les pertes sur longues distances. Quel sera l'impact pour les cyclistes ? A court terme la Via Rhôna sera fermée pendant les 11 mois de travaux. Après les cyclistes rouleront à l'ombre et à l'abri de la pluie, mais dans un paysage transformé, voir photo. Si cette « expérimentation » est étendue sur des dizaines de kms, comme c'est envisagé, cela réduira beaucoup l'attractivité touristique… A tester si vous pédalez dans le Vaucluse après réouverture de ce tronçon (? fin 2025), et merci d'envoyer vos avis aux associations et élus locaux. A suivre.
Voir article du 11-01-2025
https://www.echodumardi.com/politiqueetterritoire/le-premier-parc-photovoltaique-lineaire-sur-veloroute-sort-de-terre-le-long-du-rhone/
Voir article du 24-01-2025
https://weelz.ouest-france.fr/viarhona-des-panneaux-solaires-au-dessus-de-la-veloroute-une-experimentation-en-cours/
Voir article du 09-01-2025 (avec photo)
https://www.cnr.tm.fr/actualites/le-premier-parc-photovoltaique-lineaire-sur-veloroute-sort-de-terre-le-long-du-rhone/

Anc. Région Aquitaine

Lot-et-Garonne

Voie Verte vallée de la Baïse ouverte : Feugarolles-Vianne-Moncrabeau (27km)

Albret Communauté a signé une convention de transfert de gestion, valable 30 ans, avec SNCF Réseau, concernant l'ancienne ligne de chemins de fer entre Feugarolles et Moncrabeau, soit 27km. La Communauté a ensuite aménagé une Voie Verte sur cette emprise, qui traverse six communes : Feugarolles, Vianne, Lavardac, Nérac, Le Fréchou et Moncrabeau. Et la Voie Verte a été inaugurée le 21 Juin 2025.
A Feugarolles elle commence à l'ancienne gare, à 1km du Canal des 2 Mers à vélo (V80), et les travaux sont prévus pour réaliser la connexion en 2026. Cette Voie Verte permettra d'améliorer la sécurité sur les Véloroutes actuelles qui doivent parfois suivre des RD circulées. Entre Feugarolles -jonction V80- et Barbaste elle est commune à deux Véloroutes nationales : la Scandibérique (EV3) qui bifurque à Barbaste en direction de Mézin, et la Véloroute Vallée de la Baïse (V82) qui continue jusqu'à Moncrabeau. Le coût total du projet a été de 5 millions €, avec des cofinancements de l'Europe (420 000€), du Département (350 000€), et de la Région (360 000€). Le Département du Gers prévoit de prolonger la Voie Verte jusqu'à Condom, travaux prévus en 2027. La Voie Verte est de bonne qualité, avec un revêtement « en dur » (grave émulsion) bien roulant de 3m de large, des entrées avec barrières ou potelets faciles à franchir, un jalonnement clair, et des panneaux d'information décrivant les services de chaque commune. Bancs, tables et aires d'arrêt sont encore rares sur la Voie Verte (cf. rien à Nérac !), mais la halte de Lavardac sera magnifique avec la sculpture de « Lucien Péraire, espérantiste lavardacois ». Attention, cette Voie Verte doit traverser des RD très circulées (D642 et D930), à niveau et avec une sécurisation

insuffisante. L'AF3V a demandé des améliorations qui s'imposent car Albret Communauté veut que cette Voie Verte serve surtout aux habitants pour les déplacements du quotidien, …
A savoir : la jonction entre le canal des 2 mers à vélo (V80) et la Vallée du Lot à vélo (V86) doit se faire en empruntant le pont de St Léger sur la Garonne et le pont d'Aiguillon sur le Lot, qui restent dangereux malgré des travaux récents en 2022.
Hélas, la SNCF s'oppose à la demande de franchissement de la Garonne sur le viaduc de l'ancienne voie ferrée entre Feugarolles et Port-Ste-Marie, qui serait une solution pour éviter le pont de St-Léger (demande AF3V et du Département).
Voir fiche site AF3V
https://www.af3v.org/les-voies-vertes/voies/1291-voie-verte-de-la-vallee-de-la-baise-v82-en-lot-et-garonne/
Voir Albret Communauté 2025
https://www.albretcommunaute.fr/environnement/territoire-a-energie-positive/voie-verte-en-albret
Voir Article du 23-06-2025
https://www.ladepeche.fr/2025/06/23/une-belle-fete-pour-inaugurer-la-voie-verte-12779801.php
Voir article du 20-06-2025
https://quidam-hebdo.com/2025/06/20/albret-la-voie-verte-ce-nouvel-atout-touristique-a-5me/
Voir Article du 14-06-2025
https://www.ladepeche.fr/2025/06/15/de-feugarolles-a-nerac-on-a-teste-la-voie-verte-12763086.php
Voir Mairie Article du 19 Mai 2025
https://www.saintemauredepeyriac.fr/actualites/627277
Voir article 22-07-2023
https://www.petitbleu.fr/2023/07/22/une-premiere-etape-pour-la-voie-verte-feugarolles-moncrabeau-11355531.php
Voir site de la Région
https://territoires.nouvelle-aquitaine.fr/la-strategie-de-developpement-dalbret
Voir article du 15-04-2019
https://www.ladepeche.fr/2019/04/15/lidee-est-de-transformer-la-voie-ferree-en-piste-cyclable,8131751.php
Voir site AF3V-Sud (Les projets du département- année 2019) :
https://www.vvv-sud.org/projetslotetgaronne.html

Lot-et-Garonne

7 au 10 Juillet 2025 : Villeneuvois à vélo propose une randonnée militante sur la Véloroute de la Vallée du Dropt

L'association Villeneuvois à vélo, affiliée à la FUB et délégation départementale de l'AF3V pour le Lot-et-Garonne, organise du 7 au 10 Juillet 2025 une randonnée cycliste de 4 jours pour découvrir la Véloroute de la Vallée du Dropt en Lot-et-Garonne, et pour demander des améliorations de cet itinéraire encore imparfait. Randonnée familiale, étapes courtes de 29km, 39km, 42km et 25km. 3 nuits en camping. Départ de Monsempron-Libos (47), arrivée à La Réole (33). Accès et retour en train. Des rencontres avec les élus locaux permettront de présenter les demandes d'amélioration. Ce sera une superbe randonnée, assez vallonnée surtout le premier jour, avec découverte d'une belle vallée, de villages pittoresques, de monuments médiévaux remarquables comme les châteaux de Biron et de Duras.
Voir site de la randonnée (descriptif, inscriptions):
https://www.villeneuvois-a-velo.fr/randonnee-veloroute-dropt
Voir fiche site AF3V Véloroute de la Vallée du Dropt:
https://www.af3v.org/les-voies-vertes/voies/578-veloroute-de-la-vallee-du-dropt/

Lot-et-Garonne

L'aire d'arrêt Lucien Paraire, hommage à un espérantiste cyclo-randonneur des années 1928-1932

Albret Communauté et le Département du Lot-et-Garonne ont créé en 2025 une nouvelle Voie Verte de la Vallée de la Baïse (V82) de 27km, sur l'emprise d'une ancienne voie ferrée, longue de 27km. Elle relie Feugarolles, à 1km du canal de Garonne, à Moncrabeau en passant pas Vienne, Lavardac, Barbaste et Nérac. Les services sont encore rares sur la Voie Verte, mais une aire

d'arrêt est en construction à Lavardac, et mérite d'être visitée. Elle comprendra une prairie ombragée (plantations), des tables et bancs, des poubelles, un point d'eau, des toilettes sèches, un panneau-plan d'informations touristiques, des gradins pour animations en plein air, … Elle possède déjà une sculpture monumentale de « Lucien Péraire, espérantiste lavardacois ». Elle le représente sur son vélo et sur un globe terrestre.
Lucien Péraire est un ouvrier et cyclo-voyageur espérentiste originaire de Lavardac, connu pour son voyage à bicyclette sur un vélorail, à travers l'Eurasie, en roulant sur la voie ferrée du transsibérien, entre 1928 et 1932. Lucien Péraire est aussi un précurseur de l'intermodalité train + vélo ! Tous les cyclo-randonneurs, tous les adhérents de Cyclo-camping International et de l'AF3V, devraient visiter cette nouvelle Voie Verte, avec une pause à cette aire d'arrêt. C'est sur l'itinéraire de la Scandibérique EV3, qui file vers les Landes et les Pyrénées-Atlantiques, et sur celui de la Véloroute de la vallée de la Baïse V82, qui file vers le Gers et les Hautes-Pyrénées. Voir une photo sur la fiche AF3V, l'excellent article de Alain Dalouche sur Weelz, et celui d'Isabelle Lesens sur Isabelle et le Vélo.
Voir fiche site AF3V (avec photo)
https://www.af3v.org/les-voies-vertes/voies/1291-voie-verte-de-la-vallee-de-la-baise-v82-en-lot-et-garonne/
Voir Article de Alain Dalouche Weelz ! du 7 Juin 2024 (complet, avec photos et cartes)
https://weelz.ouest-france.fr/lucien-peraire-le-bikepacker-esperantiste-qui-mit-le-velo-sur-les-rails-du-transsiberien/
Voir Wikipedia : https://fr.wikipedia.org/wiki/Lucien_P%C3%A9raire
Voir Conseil Départemental (inauguration)
https://www.lotetgaronne.fr/actualites/inauguration-dune-sculpture-et-voie-verte-a-la-memoire-de-lucien-peraire-a-lavardac
Voir article site Isabelle et le vélo
https://www.isabelleetlevelo.fr/2024/11/27/les-archives-de-lucien-peraire-enfin-prises-en-charge/
Voir site Biblio cycles de Philippe Orgebin
http://biblio-cyclesdephilippeorgebin.hautetfort.com/apps/search/?s=p%C3%A9raire
Voir site Espéranto Paris
https://esperanto.paris/lucien-peraire-342

Anc. Région Languedoc-Roussillon

Gard
Voie Verte Bouillargues-Nîmes (2km) : ouvrira en Juin 2025

Le Département du Gard réalise en 2024-2025 une Voie Verte entre Bouillargues et Nîmes, le long de la RD6113, longueur prévue 2km. Entre Octobre 2024 et Février 2025 une première phase a été réalisée entre la sortie de Bouillargues (au niveau de la RD6113) et le rond-point de la RD135 (environ 1km). Depuis Février 2025 la deuxième phase est en travaux jusqu'au pont de Vistre (1km). Il y a renforcement de la chaussée et création d'une Voie Verte. Les voies routières sont rétrécies, la partie de dépassement est supprimée, les accès aux particuliers et à la zone d'activité sont sécurisés. Coût total environ 2 millions € dont 910 000 € pour la Voie Verte cofinancés par l'État, le Département et Nîmes Métropole. En Mai le Départementa annonce la fin des travaux pour Juin 2025.
Voir article du 25-05-2025
https://www.lagazettedenimes.fr/pratique/2025-05-25-nimes-bouillargues-voie-verte-fin-des-travaux-en-juin/
Voir article du 22-02-2025
https://www.midilibre.fr/2025/02/22/la-deuxieme-phase-de-la-voie-verte-en-cours-damenagement-12528558.php
Voir article du 17-02-2025
https://www.francebleu.fr/infos/transports/des-travaux-pour-une-voie-verte-entre-bouillargues-et-nimes-5251038
Voir ville de Nîmes (Schéma de développement des modes actifs)
https://www.nimes.fr/ma-ville/les-grands-projets/schema-de-developpement-des-modes-actifs
Voir Groupe Cyclo Nîmois

https://groupecyclonimois.wixsite.com/gcnimois/actualites
Voir Association Roller Lib
https://www.rollerlib.org/2022/01/nimes-metropole-club-roller-piste-cyclable-voie-verte.html

Gard

Nouvelle Voie Verte pour relier Lunel à Lunel Viel (1,5km)

Lunel Agglo a aménagé en Mai-Juin 2025 une nouvelle piste cyclable reliant Lunel à Lunel-Viel. Elle relie les deux communes en longeant la voie ferrée et la RN113. Longueur 1,5km.
Elle est connectée aux pistes et voies vertes existantes. A Lunel elle donne accès au centre-ville via l'Avenue du Ml de Lattre de Tassigny, et elle offre un lien vers la Voie Verte Lunel-Marsillargues (3,7km), et vers la Voie Verte Lunel-La Grande Motte (27km). A Lunel-Viel elle donne accès aux boucles pédestres (Boucle Pescalune), et à la nouvelle piste cyclable-voie verte en direction de Vallergues, en direction du Pays de l'Or.
Voir article du 11-04-2025
https://www.midilibre.fr/2025/04/11/une-nouvelle-piste-cyclable-des-le-mois-de-mai-12629716.php
Voir Lunel Agglo Les aménagements cyclables
https://www.lunelagglo.fr/nous-connaitre/les-grands-projets/les-amenagements-cyclables/
Voir fiche AF3V Voie Verte Lunel-La Grande Motte
https://www.af3v.org/les-voies-vertes/voies/1085-veloroute-de-lunel-a-la-grande-motte-ev8-ev17b/

Anc. Région Limousin

Creuse

Anc. Région Midi-Pyrénées

Ariège

« Voie Verte Pamiers-Mirepoix » (Véloroute V81) : 22,3km achevés en Juin 2025

En 2022 le Département de l'Ariège avait créé un tronçon de voie verte entre Mirepoix et Rieucros (5km), qui commencait à Besset à 3km de Mirepoix-centre. En Juin 2025 il a prolongé cet aménagement qui atteint 22,3km : 16,4km en Voie Verte (73%) et 9,1km en voie partagée sur des chemins ou routes avec véhicules motorisés. Les parties en Voie Verte sont réalisées soit sur des chemins ruraux (4,9km), soit sur l'emprise de l'ancienne voie ferrée (11,5km), avec un revêtement en stabilisé de bonne qualité et des barrières faciles à franchir. Le jalonnement est très incomplet, et il y a 7 traversées de routes non sécurisées. Le résultat est un bel itinéraire pour la marche et le vélo loisir, pouvant aussi servir aux déplacements quotidiens en entrée-sortie de Pamiers et Mirepoix. La partie Mirepoix–St-Amadou longe la vallée de l'Hers, souvent à l'ombre, et permet de découvrir les sites de Vals (église rupestre) et de Teillet (nécropole mérovingienne). A St-Amadou un tronçon de voie Verte de 5km sur l'ancienne voie ferrée monte dans la forêt, ce vrai « tunnel vert » accédant au plateau qui surplombe Pamiers. Puis c'est une descente aux vues lointaines sur les Pyrénées qui donne accès à La Tour-de-Crieu et à Pamiers, avec passage sous la voie rapide de la RN20. Ces 23km s'inscrivent comme un tronçon de la Véloroute du Piémont Pyrénéen V81 déjà aménagée en Ariège : pour une traversée complète du Département il ne manque plus que le tronçon Foix-Varilhes-Pamiers.
Voir fiche du site AF3V :
https://www.af3v.org/les-voies-vertes/voies/1055-voie-verte-pamiers-mirepoix-veloroute-v81/

Haute-Garonne

Voie Verte des 3 ponts à Castelnau d'Estrétefonds (2,5km), liaison avec le canal, ouverte en Juin

En 2025 la ville de Castelnau d'Estrétefonds a aménagé une Voie Verte de 2,5km reliant le canal de Garonne et sa voie verte (la Véloroute V80) -écluse de l'Hers- au centre de la ville, en passant le long de l'Hers, puis dans la Zone d'Activité Eurocentre et par l'Avenue de Toulouse. Au départ de l'écluse de l'Hers, la Voie Verte descend au bord de l'Hers et passe successivement sous trois

ponts : le pont-canal du canal de Garonne, le pont de la voie ferrée, le pont de la D820. Cela offre aux habitants un accès direct à la Véloroute du canal, pour les balades loisir ou utilitaire. Cela offre aux cyclotouristes un accès sécurisé à Castelnau d'Estrétefonds, et une possibilité de balade pour les toulousains (distance les Ponts-Jumeaux Toulouse-écluse de l'Hers : 18km). L'inauguration a eu lieu le samedi 14 Juin 2025, et 2P2R délégation AF3V avait organisé une balade pour assister à cette ouverture officielle.
Voir fiche site AF3V :
https://www.af3v.org/les-voies-vertes/voies/1278-voie-verte-des-trois-ponts-castelnau-d-estretefonds/
Voir Mairie de Castelnau d'Estétefonds 24 Avril 2025
https://www.castelnau-estretefonds.fr/voie-verte-un-nouvel-itineraire-pour-pietons-et-cyclistes/

Lot

La Voie Verte Cahors-Arcambal (9,5km) ouverte le 14 Juin pour les Véloroutes V86 (vallée du Lot) et V 87 (La Vagabonde)

Le Département du Lot a décidé de réaliser une Voie Verte sur l'emprise de l'ancienne voie ferrée entre Cahors et Capdenac-gare, et la Véloroute de la vallée du Lot (V86), qui passe aujourd'hui sur un itinéraire provisoire sur routes, sera transférée à terme sur la future voie verte. Les travaux, réalisés par le Syndicat Mixte des Voies Vertes du Lot, ont été lancés aux deux extrémités en 2024. A l'Est sur un tronçon entre Cajarc et Larroque-Toirac (9km) les travaux (débroussaillement et déferrage) ont commencé et reprendront en 2025. A l'Ouest l'inauguration du tronçon de 8,5km entre Cahors et Arcambal a eu lieu le 14 Juin avec une fête. Cette voie verte se substitue à l'itinéraire provisoire sur routes de la V86 et de la V87 qui empruntait la RD911 dangereuse sur 1,7km.
La Voie Verte commence à Cahors à l'ancienne halte de Cabessut. A cause de la proximité d'un centre équestre, une sur largeur en concassé permet aux cavaliers de l'emprunter et aux marcheurs du GR78 de marcher hors de l'enrobé. La Voie Verte est d'excellente qualité, avec un revêtement en enrobé de largeur 3 mètres, un large bas-côté empierré-concassé, des entrées faciles à franchir, des tables et bancs, et une bonne continuité et sécurité. Une grande partie est bien ombragée. L'investissement total s'élève à 1 million€, financé à 50% par l'État dans le cadre d'un appel à projet. Cette Voie Verte sera utile pour les cyclotouristes randonnant sur la Véloroute de la vallée du Lot (V86) et sur la Véloroute La Vagabonde (V87) dont le parcours est commun avec la V80 entre Cahors et Vers. Elle sera aussi utile pour les déplacements quotidiens et de loisir des habitants. La Voie Verte sera prolongée sur 7km jusqu'à Vers, avec franchissement du Lot sur un pont métallique dont la rénovation sera coûteuse (1,3 millions€). Ce futur tronçon de 7km est très attendu car il évitera les fortes pentes de l'itinéraire provisoire actuel de la V86 et de la V87 (par Béars et la montée de Mondiès).
Voir fiche site AF3V
https://www.af3v.org/les-voies-vertes/voies/1282-voie-verte-cahors-arcambal-v86-v87/
Voir article du 14-06-2025
https://www.ladepeche.fr/2025/06/14/voie-verte-cahors-arcambal-certains-lotois-fetent-son-inauguration-dautres-denoncent-labandon-ferroviaire-12761985.php
Voir article du 14-06-2025
https://www.ladepeche.fr/2025/06/15/le-restaurant-les-aromates-un-vent-de-renouveau-gourmand-12763076.php
Voir article du 11-06-2025
https://medialot.fr/entre-cahors-et-arcambal-la-voie-verte-trouve-deja-son-rythme/
Voir article du 10-06-2025
https://actu.fr/loisirs-culture/cahors-arcambal-la-voie-verte-se-fete-la-voie-ferree-sefface_62760186.html
Voir article du 11-04-2025
https://www.ladepeche.fr/2025/04/11/voie-verte-cest-pour-bientot-12630037.php
Voir article du 13-07-2024
https://www.ladepeche.fr/2024/07/13/la-voie-verte-de-la-vallee-du-lot-prend-un-nouveau-tournant-avec-la-section-cahors-arcambal-12076771.php

Autres actualités sur le vélo et les VVV

3V La Lettre

La lettre d'information de l'AF3V, inscription en page d'accueil https://www.af3v.org/

Blog d'Isabelle Lesens

Des informations nombreuses, avec des analyses et des photos, sur le vélo et les Véloroutes et Voies Vertes dans toute la France, avec un excellent suivi des actualités nationales, et un bon Agenda. Pour s'informer et réfléchir. Ici : https://www.isabelleetlevelo.fr/

Echo3V-Actualités

Le site de Bruno Devillard, adhérent AF3V, recense les projets et ouvertures de Véloroutes et Voies Vertes en France à partir d'une revue de presse. A consulter, **liste des projets par Département**, ici : http://randovelo.touteslatitudes.fr/echo3v-actualites/

Blog Jeanne et le Vélo

Blog d'un cycliste d'Orléans, avec des informations sur le vélo (214 « billets ») surtout à Orléans, dans le val de Loire et dans l'Europe du Nord (Belgique, Pays-Bas) ici : https://jeanneavelo.fr/
Rubrique :Ailleurs en France : https://jeanneavelo.fr/category/ailleurs-en-france/

Espagne : Infos Vias Verdes

Pour des informations au sud du sud, sur les Voies Vertes d'Espagne, lire le Bulletin d'information électronique du site http://www.viasverdes.com
: http://www.viasverdes.com/boletin/principal.asp

Vous abonner à cette lettre électronique :
https://2p2r.org/dossiers/article/lettre-d-information-electronique-de-l-af3v-sud

Soutenez nos actions

Les associations locales qui agissent pour les Véloroutes et Voies Vertes ont besoin de votre soutien, et de votre participation active, rejoignez –les
(les cotisations des adhérents garantissent l'indépendance, et donnent les moyens d'agir).
Adhérez à l'Association Deux Pieds Deux Roues (Toulouse et Haute-Garonne), ici : https://www.2p2r.org/l-asso-10/adherez/

Ou adhérez à l'une des associations du sud, voir liste et coordonnées ici : http://www.vvv-sud.org/associations.html

Vous pouvez aussi adhérer à l'AF3V national, ici :
https://www.af3v.org/association/af3v-cest-aussi-vous/

NB : si vous ne souhaitez plus recevoir cette lettre d'information, envoyez nous un e-mail.

Pour les véloroutes et voies vertes