



AF3V - Association Française des Véloroutes et Voies Vertes

Délégation régionale pour l'Occitanie

Association Deux Pieds Deux Roues (ex Association Vélo) 88 Bd de l'Embouchure 31200 Toulouse

Site : <https://2p2r.org/>

Contact : occitanie@af3v.org

Lettre d'information électronique du site VVV-Sud

n°81 26 Juin 2026

Informations sur les Véloroutes et Voies Vertes (projets, réalisations, actualités) dans 4 anc. régions du sud de la France :

Aquitaine, Languedoc-Roussillon, Limousin, Midi-Pyrénées.

Rédaction : à partir des informations reçues par l'association Deux Pieds Deux Roues et par le réseau des adhérents et des associations locales de l'AF3V dans le sud de la France (rédacteurs : C. Aberdam, Y. Albert, V. Ardon, JM Azais, G. Bastide, H. Benjamoille, Th. Bennegen, M. Bourgeat, J. Brenier, J. Brich, D. Brisset, O. Brun, A. Buge, D. Burc, JL Calmettes, JP Chapou, A. Chaud, Y. Cottereau, G. Courade, JJ. Courrée, P. Delon, JF Dubremetz, F. Dufour, P. Faisandier, D. Frayssinet, P. Fontecave, G. Gallardo, F. Gendreau, Y. Goroneskoul, B. Gros-Doat, A. Guérineaud, I. Grossier, JM Henni, B. Herberichs, S. Higgs, P. Hospital, S. Jackson, M. Julier, D. Lacaze, G. Landreau, C. et JF. Lataste, Ch. Lebozec, P. Lefevre, E. Leroy, H. Lourdou, D. Malifarge, FX Martin-Lagrange, A. Michel, F. Mons, MC Moulet, L. Nourrigat, V. Passerat, JL Paviot, P. Pécharman, J. Petit, M. Puig, Ph. Rançon, G. Roulland, J. Roux-Briffaud, J. Savary, D. Schuck, D. Siffray, H. Simonet, A. de Tienda, D. Treilles, R. Unseld, Ass. Vélotonome, D. Wénisch)

Lettre n°81 : envoyée à : 401 personnes, inscrites avant le 26-06-2026.

Voici le numéro 81 de la lettre électronique, à laquelle vous vous êtes abonné.
Voir les anciennes lettres

et **vous abonner à cette lettre électronique** :

<https://2p2r.org/dossiers/article/lettre-d-information-electronique-de-l-af3v-sud>

Faites suivre cette lettre autour de vous, merci !!

Etranger

France

Pour que vive l'AF3V, adhérez à l'AF3V ou faites un don,

L'AF3V agit pour le développement des Véloroutes et Voies Vertes en France depuis 26 ans. C'est une association indépendante qui agit avec un réseau de bénévoles. Elle n'a que deux salariées qui

animent le secrétariat national. Ses finances sont fragiles et la maigre subvention du Ministère de l'Écologie a été réduite. L'AF3V décrit les VVV sur son site internet ouvert à tous gratuitement. Elle décrit les actualités des VVV sur son site web et avec une lettre d'information 3V La Lettre.

Si vous pensez que l'AF3V est utile, si vous utilisez son site internet, renforcez l'AF3V par une adhésion ou un don

C'est ici : <https://www.af3v.org/association/af3v-cest-aussi-vous/>

Ou direct Helloasso :

<https://www.helloasso.com/associations/af3v/adhesions/adherez-a-l-af3v-2025>

France

Pour que vive le site de l'AF3V, envoyez vos avis après votre randonnée : devenez consom'acteurs

L'AF3V décrit les VVV sur son site internet ouvert à tous gratuitement. Les cyclistes sont très nombreux à lire les fiches descriptives AF3V et à utiliser ces informations pour préparer leur propre randonnée. Hélas, après la balade, ils oublient d'envoyer leur avis et photos sur les VVV parcourues : un point d'eau trouvé, un site remarquable, un camping sympa, une variante belle, un carrefour dangereux, un passage inadapté aux rollers, ... Ces informations - toutes mises en ligne sans censure - pourraient servir à d'autres cyclistes, et à l'AF3V pour demander des améliorations ...

ENVOYEZ VOS AVIS ET PHOTOS en utilisant les formulaires disponibles, **de consommateurs devenez consom'acteurs.**

France

Un site qui recense les points d'eau potable et les toilettes publiques disponibles pour les cyclistes.

Pour préparer balades et vacances à vélo : il existe un Site internet collaboratif qui recense les points d'eau potable et les toilettes publiques disponibles en France pour les cyclistes.

Chacun peut contribuer en ajoutant un point d'eau avec sa description et sa localisation (coordonnées GPS). Il est possible d'ajouter un témoignage sur un point d'eau ou des toilettes déjà recensées. 5699 points d'eau sont recensés fin 2023. L'information n'est pas encore exhaustive mais elle paraît fiable car fournie par des cyclistes. Le classement est par département, et on peut rechercher par ville ou commune, on obtient les points d'eau « à proximité ». L'accès étant totalement libre, ce site « collaboratif » mérite sans doute que vous le consultiez lors de vos randonnées et balades, et que vous participiez à son développement en signalant les points d'eau existants.

Voir le site : <https://www.eau-cyclisme.com>

Inscription à la Lettre ici : <https://2p2r.org/dossiers/amenagements/veloroutes-et-voies-vertes/article/lettre-d-information-electronique-de-l-af3v-sud>

France

Carte IGN 924 des Voies Vertes et Véloroutes de France : 3^{ème} édition 2026 parue

C'est une grande carte papier au 1/1000 000ème de la France avec les principales Véloroutes et Voies Vertes : européennes, nationales, régionales et locales. Elle est basée sur les données du site AF3V qui fournit les tracés. Et à partir de cette carte on accède directement aux fiches descriptives des voies (par un QRCode, puis en tapant le numéro). Les informations sont mises à jour tous les 5 ans (ré-édition). Idéal pour préparer balades et voyages à vélo, illustrer une réunion publique ou entre amis, offrir en cadeau à des passionnés de vélo-voyage, ...

Pour plus de détails consultez les cartes IGN Top 100 au 1/100 000ème, avec aussi description des Véloroutes et Voies Vertes sur la base des informations de l'AF3V.

Cartovia diffuse aussi cette carte en Poster plastifié 98cmX108cm

Voir site AF3V (carte zoomable) : <https://www.af3v.org/>

Voir site IGN : <https://boutique.ign.fr/>

Et : <https://boutique.ign.fr/cartes-de-tourisme-france-1m924-voies-vertes-et-veloroutes-de-france-9782758559801-3.html> (tarif 8,20€ + port 6€)

Voir site Isabelle et le vélo (présentation et conseil)

<https://www.isabelleetlevelo.fr/2026/03/18/carte-des-veloroutes-et-voies-vertes-3eme-edition/>

Voir site Cartovélo (partenaire 2P2R): <https://www.cartovelo.fr/>
Et : https://www.cartovelo.fr/carte-ign-924-voies-vertes-et-veloroutes-de-france-itineraires-eurovelo-11-000-000-xml-34_450_452-2418.html (tarif 8,20€ + port 3€)
Voir site Cartovia (partenaire AF3V 2026) : <https://cartovia.com/>
Et : <https://cartovia.com/products/carte-ign-voies-vertes-france> (tarif 8,20€ + port)
Voir article AF3V du 05-03-2020
<https://www.af3v.org/la-nouvelle-carte-des-voies-vertes-et-veloroutes-de-france-est-sortie/>
Voir Actualités AF3V du 13-01-2026
<https://www.af3v.org/cartovia-des-cartes-pour-comprendre-et-parcourir-les-territoires/>

France

AG de l'AF3V : des actions et des projets et un appel à la rejoindre pour la soutenir

L'AG annuelle de l'AF3V s'est tenue le Samedi 25 Avril 2026 à Paris avec 50 participants et la présence de Michel Delmotte premier président-fondateur de l'AF3V. Les représentants des associations AF3V du sud étaient très peu nombreux. Le bilan des actions 2025 est positif : Colloque de Rouen sur la réaffectation de voies en zone rurale, actions Voies Vertes lors de Mai à vélo, parution de la nouvelle Carte des VVV de France IGN n°924 (informations mises à jour), ... Mais le nombre d'adhérents, qui est stable (750 cotisations en 2025), reste très faible : appel aux piétons et cyclistes individuels, rejoignez l'AF3V qui a besoin de soutiens pour agir et être reconnue.

Le réseau AF3V se renforce un peu avec de nouveaux délégués départementaux, comme en Lozère avec l'ALM et en Ariège avec Cyclos&Pattes, mais il reste très incomplet (un département sur deux n'a pas de délégation AF3V) : appel aux associations, portez-vous volontaires pour relayer les actions AF3V dans les départements.

Malgré la baisse de la subvention du Ministère, les finances sont saines (résultat positif), grâce aux actions d'urgence décidées, comme l'ajout de spots publicitaires sur le site internet, et devraient permettre de conserver les deux salariées indispensables pour faire tourner l'association. L'équipe du CA a été en partie reconduite avec Christelle Cubaud présidente et Pierre Hémon 1^{er} vice-président. Elisabeth Gerson et Marc Linsig quittent le CA. Quatre nouveaux membres renforceront l'action de l'AF3V, en particulier sur l'accessibilité des VVV, avec Christophe Derouet, et sur l'intermodalité avec Armand Portaz.

Les débats ont été riches, notamment sur le prochain colloque sur la réaffectation des anciennes voies ferrées en voies vertes, thème du Colloque de Septembre. Les axes d'action décidés pour 2026 sont : 1- renforcement des actions en partenariat avec d'autres associations nationales et régionales, comme pour l'intermodalité ; 2- poursuite de l'action « phare » annuelle : Colloque le 20 Septembre à Toulouse sur la réaffectation des anciennes voies ferrées en voies vertes, et préparation du 4^{ème} colloque de 2027.

Voir le nouveau CA : <https://www.af3v.org/association/qui-sommes-nous/>

Voir adhésion: <https://www.af3v.org/association/af3v-cest-aussi-vous/>

Inscription à la Lettre électronique vvv-sud, ici :

<https://2p2r.org/dossiers/amenagements/veloroutes-et-voies-vertes/article/lettre-d-information-electronique-de-l-af3v-sud>

France et Occitanie

3^{ème} colloque AF3V le 22 Septembre 2026 sur la requalification anciennes voies ferrées : inscriptions ouvertes

L'AF3V organise le 22 septembre 2026 à Toulouse un 3^{ème} colloque national sur le thème : requalification des anciennes voies ferrées (avf) pour les mobilités douces, pour les voies vertes. C'est un colloque qui vise comme participants les élus et les techniciens vélo des collectivités locales, et les bureaux d'études (BET), d'abord en région Occitanie et aussi dans des départements du sud, comme le Lot-et-Garonne, les Landes et les Pyrénées-Atlantiques. Ce colloque a reçu le soutien de la Région Occitanie. Des conférences et des ateliers, avec des représentants de la SNCF, de RFF, et la présentation de cas concrets, permettront aux participants d'améliorer la gestion des projets de Voies Vertes sur des anciennes voies ferrées et tous les cas où la création d'une Voie Verte impose des négociations avec la SNCF, y compris quand la VV doit passer le long d'une voie ferrée en activité (pont, viaduc), ou la traverser (passage à niveau, souterrain,...). A cette occasion la Charte « Voie Vertes et voies ferrées » sera renouvelée entre les associations nationales qui l'ont créée, et élargie à de nouveaux

signataires. Les abonnés à cette Lettre qui sont intéressés par ce colloque peuvent s'adresser à l'AF3V national ou à la Délégation Régionale Occitanie, et réserver la date. Le programme est publié et les inscriptions sont ouvertes.

Voir actualité site AF3V:

<https://www.af3v.org/save-the-date-colloque-destination-voie-verte-penser-la-requalification-des-emprises-ferroviaires/>

France et Haute-Garonne

Roques/Garonne : 8^{ème} Festival du voyage à vélo « La Roue Tourne » du vend 26 Février au Dim 28 Février 2027 : à ne pas manquer !

L'association 2Pieds2Roues de Toulouse, délégation départementale et régionale de l'AF3V, organise la 8^{ème} édition du Festival du voyage à vélo « La Roue Tourne » le vendredi 26 Février (soirée), le samedi 27 Février et le Dimanche 28 Février 2027. Nouveauté le Festival continue le Dimanche !. Il se déroule à Roques-sur-Garonne, à 15km de Toulouse, avec accès possible en train (gare de Portet) ou en vélo par pistes et voies vertes. Entrée libre (gratuite) (participation libre). Nombreux diaporamas et films de voyage à vélo en France et à l'étranger. Stands d'information des Comités départementaux du Tourisme du sud (Ariège, Gers, Gironde, Lot-et-Garonne, Tarn-et-Garonne, Tarn, Haute-Garonne, Aude, OT des Pyrénées Audoises, Hérault, Lozère, Pyrénées-Orientales, Ardèche), du Syndicat Mixte du Bassin du Lot, du Parc du Haut-Languedoc et de l'association réseau des professionnels de la « Passa Païs », de Vélo Loisir Provence, de Cartovélo (guides) et La Bicyclette Verte (agence de voyages à vélo), de Carto Cyclo (guides), du Petit Cyclo (agence de voyages à vélo dans le sud France), stands des associations nationales (AF3V, CCI, FF Vélo, FFRetraite Sportive, Ass Valentin Haüy, Confrérie des 650, ...), stand de l'INCM, stands des collectivités locales (Conseil Régional, Toulouse Métropole, Muretain Agglo, SICOVAL, Département Haute-Garonne) , Vies Vertes de Girona. Exposants vélocistes et matériels de randonnée avec plusieurs fabricants locaux de cadres, accessoires et bagages. Débats et ateliers. Restauration sur place.

Nouveauté: Festival sur deux jours pleins, le Samedi et le Dimanche, plus la soirée d'ouverture le Vendredi.

L'AF3V attend tous ses adhérents et amis à son stand, aussi pour nous aider à le tenir.

Voir programme ici : <https://www.festival-larouetourne.org/>

Régions Occitanie (Languedoc-Roussillon-Midi-Pyrénées) et Nouvelle Aquitaine

Nouvelle Aquitaine , Occitanie et France

Anc. Région Aquitaine

Anc. Région Languedoc-Roussillon

Aude

Sécurisation de la liaison Leucate-La Franqui de l'EV8 sous le pont D27

L'Agglomération de Narbonne vient de réaliser des travaux importants pour améliorer le tronçon de La Méditerranée à vélo (EV8) au passage sous le pont de la D27. Un tronçon de Voie Verte de 3,5km avait déjà été inauguré en 2024 entre la gare de La Franqui et Leucate village. Ces travaux viennent le prolonger sur 450m en supprimant un passage autrefois dangereux, bravo. L'association Vélocité-Narbonne, délégation AF3V, décrit ces travaux en détails, avec photos, voir ci-dessous.

Voir article du 15 Mai 2026 sur le site de Narbonne à vélo (délégation AF3V pour l'Aude)

<https://velocite-narbonne.fr/index.php/2026/05/15/voie-verte-la-franqui-leucate-terminee/>

Aude

Un projet de « train léger » sera testé par la Région Occitanie entre Carcassonne et Limoux vers 2029 (?)

Rappel historique : depuis les années 2000 les Régions Midi-Pyrénées et Languedoc-Roussillon, puis la région Occitanie, investissent pour maintenir en bon état le réseau des lignes ferroviaires secondaires, avec plusieurs « plan-rail ». A la suite des États généraux du rail et de l'intermodalité en 2016 la région Occitanie a décidé de poursuivre ces investissements de modernisation du réseau secondaire et de rouvrir au trafic marchandises et voyageurs 5 petites lignes ferroviaires désaffectées. En 2024, à cause de la crise financière et des restrictions budgétaires de l'État, la Région a adopté un plan d'économies, avec suspension des commandes de nouveaux matériels ferroviaires, et limitation des ouvertures de petites lignes à deux lignes : la ligne en Rive droite du Rhône de Romans à Nîmes (28km avec 13 gares) qui a réouvert en 2022, et la ligne Montréjeau-Luchon (36km avec 5 gares) qui a rouvert en Juin 2025. La ligne Alès-Bessèges est maintenue comme projet mais « reportée à l'horizon 2028 ». Et deux gros investissements seront « retardés » : la ligne Rodez-Séverac Le-Château (45km), et la ligne Limoux-Quillan (28km)(reportée à « après 2030 »).

En 2025 la Région Occitanie a annoncé qu'elle avait rejoint le projet de train léger baptisé « Draisie » lancé en région Grand Est depuis 10 ans par la SNCF et l'entreprise alsacienne Lhor (métallurgie) où seront assemblés les voitures du « Draisie », au rythme de 600 unités en 15 ans. Prix prévisionnel d'un module : 1 million€. C'est un train totalement électrique, équipé de batteries rechargeables en gare (autonomie 100km). Compact (14 m de long), pouvant transporter 80 voyageurs (dont 30 assis), il pèsera 20 tonnes contre 47t pour un autorail ou 160t pour une rame TER actuelle. Il sera totalement autonome mais fonctionnera avec un conducteur. Les modules pourront être assemblés, jusqu'à trois modules. Ce train est présenté comme adapté aux lignes rurales de moins de 100km car il aura des coûts d'exploitation et de maintenance deux fois moins élevés que ceux d'un train régional classique. Le but : chaîner ces lignes avec les lignes TER par des gares interopérables. Ce train sera expérimenté en conditions réelles en 2027 sur la ligne pilote Sarralbe-Kalhausen actuellement fermée (Moselle), et l'objectif pour la région Grand-Est est de rouvrir la ligne Sarreguemines-Bitch-Niederbronn.

En Occitanie la Région a voté en Octobre 2025 la poursuite des travaux d'amélioration de l'infrastructure sur la ligne Carcassonne-Limoux et l'étude de faisabilité d'un test du train léger « Draisie » sur cette ligne (coût total :129000€).

Face à ces nouveaux projets, l'AF3V maintient les demandes qu'elle a présentées aux élus en décembre 2021 et quelle a formalisées dans son « Plan vélo pour la haute vallée de l'Aude » : développement des véloroutes dans cette haute-vallée de l'Aude, qui est déjà traversée par la Véloroute du Piémont Pyrénéen (V81), avec = demande 1- une liaison de 10km entre Limoux et Belvèze pour connexion avec la Voie Verte Bram-Belvèze-Moulin-Neuf créée récemment ; = demande 2- une Véloroute de 25km entre Limoux et Quillan, parallèle à la voie ferrée sur des chemins peu ou pas circulés, de façon à laisser libre l'emprise de la voie ferrée pour une circulation ferroviaire classique ou avec « train léger ».

Sur le projet « Draisie » :

Voir Vidéo sur You Tube

<https://www.youtube.com/watch?v=4SUAuxuDy1k&t=16s>

Voir 2^{ème} vidéo sur You Tube

<https://www.youtube.com/watch?v=ILLEy3W-AAk>

Voir article du 18-09-2025

<https://www.ladepeche.fr/2025/09/18/un-nouveau-train-va-etre-teste-sur-la-ligne-limoux-carcassonne-12937458.php>

Voir Article du 18-11-2025 (avec cartes)

https://lopinion.com/articles/economie/31178_occitanie-region-tester-draisie-petit-train-electrique-campagnes

Voir TF1 Info du 25-09-2024

<https://www.tf1info.fr/transports/video-reportage-la-sncf-devoile-draisie-son-mini-train-electrique-a-la-rescousse-des-petites-lignes-rurales-2324975.html>

Voir Article du 15-03-2025

<https://www.dna.fr/economie/2025/03/15/le-train-leger-draisie-pour-ressusciter-les-petites-lignes-ferroviaires>

Voir Article du 26-06-2025

<https://www.dna.fr/economie/2025/06/26/le-futur-train-leger-draisie-se-fait-toujours-desirer-en-alsace>

Autres sources :

Voir article du 14-11-2024

<https://dis-leur.fr/crise-des-finances-la-region-occitanie-doit-trouver-187-me-deconomies-en->

[2025/](#)

Voir article du 14-11-2024

<https://www.francebleu.fr/infos/economie-social/reduction-des-depenses-en-2025-pour-la-region-occitanie-qui-va-perdre-187-millions-d-euros-7571895>

Voir article du 14-11-2024

https://actu.fr/occitanie/montpellier_34172/occitanie-avec-187-m-en-moins-carole-delga-va-reduire-le-train-de-la-region_61866724.html

Voir article du 21-01-2022 :

<https://www.ladepeche.fr/2022/01/21/limoux-la-ligne-ferroviaire-limouxquillan-operationnelle-des-2025-10059174.php>

Voir États généraux du rail 2016 (vidéo) : <https://www.laregion.fr/EGRIM>

Voir article du 22-05-2025 (ouverture Montréjeau-Luchon)

<https://www.laregion.fr/Montrejeau-Luchon-l-Occitanie-re-fait-siffler-le-train>

Plan vélo pour la haute vallée de l'Aude (AF3V) (2021 et 2024)

<https://2p2r.org/dossiers/amenagements/veloroutes-et-voies-vertes/article/l-af3v-publie-son-plan-velo-pour-la-vallee-de-l-aude-2024-elargi-jusqu-aux>

Voir le « Plan vélo pour la Haute Vallée de l'Aude » proposé par l'AF3V :

<http://u.osmfr.org/m/666356/>

Site où l'on peut télécharger le plan complet (17 pages) ici :

https://drive.google.com/file/d/16Kp5xAzUzZ7vX96npZQXStHWm_R1b7nT/view

Hérault

La Véloroute La Méridienne Pézenas-Agde ouverte (22km)

La Véloroute La Méridienne (22km) a été créée entre 2023 et 2026 par l'Agglo Hérault Méditerranée, et aurait pu s'appeler « Véloroute de la vallée de l'Hérault » car elle relie deux villes de cette vallée : Pézenas et Agde au bord de la mer et sur le canal du Midi, en passant par Saint-Thibéry et son riche patrimoine : Moulin du 13^{ème} siècle et pont dit « romain » sur l'Hérault, et Bessan avec sa base de loisirs et sa Guinguette sur l'Hérault. L'intérêt touristique de cette Véloroute est grand, on visite des villes et sites remarquables, en connexion directe avec les deux véloroutes côtières : canal des 2 Mers à vélo (V80) et Eurovéloroute La Méditerranée à vélo (EV8).

A ce jour l'itinéraire est jalonné en totalité avec des panneaux classiques et l'emploi de chevrons et pictogrammes vélo au sol, utiles pour guider les cyclistes et informer les automobilistes de leur présence. Au niveau sécurité la qualité des aménagements est très inégale. Aspect positif et innovant, on suit deux tronçons, de 5km côté Pézenas et de 6km côté Agde, qui utilisent des chemins ruraux peu circulés et très étroits (3m à 4m) sécurisés par une limitation de vitesse à 30km/h. Ces deux tronçons totalisent 11km et correspondent à des quasi-voies vertes, qui méritent d'être améliorées en ajoutant des zones de croisement et des miroirs dans les virages serrés.

Aspect négatif, la Véloroute emprunte sur 1,6km et sur 680m la RD137 circulée et très étroite (4,5m), sans limitation de vitesse et sans pistes ou bandes cyclables, et sans solution pour passer ailleurs. Ces deux tronçons sont de véritables « points noirs », qui créent deux coupures de l'itinéraire inter-communal. Leur sécurisation est nécessaire pour établir une continuité, l'AF3V le demande et invite les cyclistes à écrire aussi aux élus.

En conclusion c'est un grand projet, ambitieux, mais inachevé. Il n'est praticable en totalité que par des cyclistes adultes avec gilets fluo, 22kms en majorité plein soleil. La partie Agde-Bessan est possible en famille avec enfants, avec gilets fluo, -prudence sur la D137- avec halte à l'arrivée à la base de loisirs nautiques et à la Guinguette de Bessan (bar-restaurant terrasse ombragée). De même la partie Pézenas-Saint-Thibéry est à conseiller en famille avec enfants, avec gilets fluo, avec à l'arrivée une belle visite du site du Moulin et du pont dit « romain » et pique-nique à l'ombre au bord de l'Hérault. A cet endroit un « pédalorail » propose une balade de 1h15, réservation obligatoire, tarif 18€ par personne.

Voir fiche site AF3V

<https://www.af3v.org/les-voies-vertes/voies/1366-veloroute-la-meridienne-pezenas-agde/>

Lozère

Voie Verte La Cévenole : le projet de tronçon central d'ici 2028 confirmé par nouveaux élus en Juin 2026

Le projet de Voie Verte des Cévennes sur l'ancienne voie ferrée entre Florac et Sainte-Cécile-d'Andorge, soit 49km est porté depuis longtemps par l'association du CFD à la ligne verte, et la

Voie Verte est en cours d'aménagement grâce aux investissements du Département. La Voie Verte baptisée « Voie Verte Cévenole » a été ouverte en 2022 sur 14km : un tronçon de 7km entre Florac et Saint Julien d'Arpaon, et un tronçon de 7km entre Le Collet de Dèze et Sainte-Cécile d'Andorge (Gard). C'est le Syndicat Mixte de la Voie Verte (département et communes) qui est le porteur du projet. A noter que la première phase de travaux a réhabilité beaucoup de grands ouvrages (viaducs, tunnels, rampes) sur la totalité du parcours.

Lors d'une rencontre à Mende, les élus du Syndicat Mixte de la Voie Verte et le président du Conseil départemental accompagné de ses services ainsi que du directeur de Lozère Ingénierie, avaient acté en Février 2026 les prochains travaux à réaliser et les modalités de financement pour les trois ans à venir. A la suite des modifications de financement de la Région le passage au dessus de la gare de Saint-Hilaire est reporté.

En Mai 2026 le nouveau conseil syndical du Syndicat mixte de la ligne verte des Cévennes a été installé, suite aux élections municipales, et il a confirmé le planning des travaux avec un budget de 3 millions euros sur deux ans 2027 et 2028. D'ici à fin 2028, un nouveau linéaire de l'ancienne voie de chemin de fer va être créé entre Cassagnas et Jalcreste. Cela permettra à l'utilisateur venant de Cassagnas d'aller jusqu'à la gare du Rouve. La traversée de la RN106 sera sécurisée par la création d'une passerelle. La réfection de l'entrée nord du tunnel de Valcreste est aussi programmée. A terme l'objectif est la création d'un itinéraire continu de 38kms entre Florac et la gare de Saint-Hilaire-de-Lavit. Coût prévu 3 millions€ avec crédits de l'Etat, de l'Europe, du Département et des communes.

Voir article du 30-05-2026

<https://www.lalozerenouvelle.com/actualite-7956-florac-trois-rivieres-pres-de-3-millions-d-euros-investis-pour-developper-la-voie-verte-la-cevenole>

Voir article du 13-02-2026

<https://www.lalozerenouvelle.com/actualite-7116-la-voie-verte-des-cevennes-devoile-28-kilometres-supplementaires-ouverts-d-ici-2028>

Voir Article du 16-02-2026

<https://www.midilibre.fr/2026/02/16/nouvelle-strategie-pour-la-voie-verte-la-cevenole-13227837.php>

Voir Fiche du site AF3V Voie Verte La Cévenole

<https://www.af3v.org/les-voies-vertes/voies/1367-voie-verte-la-cevenole/>

Voir le site de la Voie Verte La Cévenole

<https://www.cevennes-montlozere.com/voie-verte-la-cevenole/>

Actualité site du Département 03-07-2023

<https://lozere.fr/actualites/1688388117-la-voie-verte-est-libre.html>

Voir article du 21-05-2022 (réservé abonnés)

<https://www.midilibre.fr/2022/05/21/la-voie-verte-la-cevenole-arrive-a-saint-julien-darpaon-10308430.php>

Actualité site du Département 21-05-2021

https://lozere.fr/actualites/1621598399-tourisme-la-voie-verte-des-cevennes-sur-de-bons-rails.html?fbclid=IwAR0yiKlct_KN3pUHH7ir7HGM7StH6S3eV6ztMaGOaDCOZtocfvPTc1ae2_Q

Voir site Sports Nature Lozère (avec carte et navettes bus)

<https://www.sport-nature-lozere.com/voie-verte-cevennes/>

Voir : Wikipedia (historique, cartes, photos de l'ancienne voie ferrée)

https://fr.wikipedia.org/wiki/Ligne_de_Florac_%C3%A0_Sainte-C%C3%A9cile-d%27Andorge

Voir Site passes-montagnes.fr sur l'ancienne voie ferrée CFD de Florac à Sainte-Cécile-d'Andorge (carte, photos, description par tronçon de la voie déferrée avant travaux de la voie verte)

http://passes-montagnes.fr/html1/VF_florac_sainte-cecile-22.html

Anc. Région Limousin

Aucune information

Anc. Région Midi-Pyrénées

Haute-Garonne

3^{ème} colloque AF3V le 22 Septembre 2026 sur la requalification anciennes voies ferrées : inscriptions ouvertes

L'AF3V organise le 22 septembre 2026 à Toulouse un 3^{ème} colloque national sur le thème : requalification des anciennes voies ferrées (avf) pour les mobilités douces, pour les voies vertes. C'est un colloque qui vise comme participants les élus et les techniciens vélo des collectivités locales, et les bureaux d'études (BET), d'abord en région Occitanie et aussi dans des départements du sud, comme le Lot-et-Garonne, les Landes et les Pyrénées-Atlantiques. Ce colloque a reçu le soutien de la Région Occitanie. Des conférences et des ateliers, avec des représentants de la SNCF, de RFF, et la présentation de cas concrets, permettront aux participants d'améliorer la gestion des projets de Voies Vertes sur des anciennes voies ferrées et tous les cas où la création d'une Voie Verte impose des négociations avec la SNCF, y compris quand la VV doit passer le long d'une voie ferrée en activité (pont, viaduc), ou la traverser (passage à niveau, souterrain,...). A cette occasion la Charte « Voie Vertes et voies ferrée » sera renouvelée entre les associations nationales qui l'ont créée, et élargie à de nouveaux signataires. Les abonnés à cette Lettre qui sont intéressés par ce colloque peuvent s'adresser à l'AF3V national ou à la Délégation Régionale Occitanie, ets'inscrire. Le programme est publié et les inscriptions sont ouvertes.

Voir actualité site AF3V:

<https://www.af3v.org/save-the-date-colloque-destination-voie-verte-penser-la-requalification-des-emprises-ferroviaires/>

Gers

Réouverture de la ligne ferroviaire Agen-Auch : projet soutenu par l'AF3V, qui évolue d'une réouverture complète fret+voyageurs à un test de réouverture partielle voyageurs

Longue de 64 km, dont 49 en Occitanie (Gers) et 15 en Nouvelle-Aquitaine (Lot-et-Garonne), la ligne Auch-Agen a été fermée au trafic voyageur en 1970 et au fret en 2015, faute d'investissements. Dans les années 2020 les Régions Occitanie et Nouvelle Aquitaine ont décidé d'agir pour réouvrir la voie ferrée Auch-Agen au trafic ferroviaire pour le fret, avec une voie qui s'arrêterait au nord d'Auch à Sainte Christie. Pour cela elles ont créé un Syndicat Mixte qui avait vocation à racheter l'emprise ferrée. En Décembre 2021 le Département du Gers a voté sa participation au financement de la LGV entre Bordeaux et Toulouse, en expliquant que la future gare TGV d'Agen sera un atout pour l'économie du Gers. Le président du Département a aussi indiqué qu'il souhaitait que la voie ferrée Auch-Agen soit réouverte au trafic de voyageurs, donc jusqu'à la gare actuelle d'Auch. Le Département a étudié ce projet avec la coopérative Railcoop. A savoir : « la ligne Auch-Agen voyait transiter jusqu'à 160 000 tonnes de marchandises par an », indiquent les conseils régionaux. Depuis sa fermeture, on estime à 6 500 le nombre de camions sur la route ». En Mars 2022 des travaux ont eu lieu à Auch sur le passage à niveau n°14 de l'Av. de la Marne, celui de la gare d'Auch. Ils concernaient la ligne Auch-Toulouse, mais aussi le futur aiguillage pour la ligne Auch-Agen, qui serait situé à cet endroit.

Depuis, avec les difficultés financières des collectivités locales, et une étude montrant que les « chargeurs » locaux, des céréaliers, étaient peu intéressés à utiliser le train, la Région Occitanie s'est retirée et le syndicat mixte a été dissous : le projet de réouverture au fret, avec travaux lourds d'amélioration de la voie, paraît abandonné à court terme.

En 2025-2026 un projet de réouverture partielle au trafic voyageurs entre Agen et Astaffort est porté par Raymond Vall, ancien maire de Fleurance et ancien sénateur, président du Club TGV gare d'Agen, avec l'appui de l'agglomération d'Agen, de la région Nouvelle-Aquitaine et, semble-t-il, de SNCF Réseau. Il s'agirait d'un train léger de type Draisie, développé par la Région Grand Est, où il roulera pour la première fois en 2026. La Région Occitanie va tester ce type de train sur Carcassonne-Limoux.

A savoir : sur le fond l'AF3V, qui a signé une « Charte Voies Vertes et voies ferrées », soutient ces projets de réouverture de la ligne ferroviaire Agen-Auch et déclare que l'emprise ferroviaire doit servir à cette réouverture, et pas à la création d'une Voie Verte. La Délégation Occitanie de l'AF3V a demandé en 2023 au Département du Gers une Véloroute de la vallée du Gers reliant Auch à Agen en suivant la vallée, sans passer sur l'ancienne voie ferrée.

Voir « Charte Voies Vertes et voies ferrées » AF3V 2006

<http://www.vvv-sud.org/psp-chartevvvferrees.html>

Voir vidéo You Tube Ici Matin 2026 « Projet de train léger Draisie »

<https://www.dailymotion.com/video/x9y1zr8>

Voir article du 18-09-2025

<https://www.ladepeche.fr/2025/09/18/un-nouveau-train-va-etre-teste-sur-la-ligne-limoux-carcassonne-12937458.php>

Voir Article du 18-11-2025 (avec cartes)

https://lopinion.com/articles/economie/31178_occitanie-region-tester-draisys-petit-train-electrique-campagnes

Voir article du 20-04-2026 Amis de la Terre

<https://www.amisdelaterre.org/actu-groupe-local/mobilites-rouvrir-la-ligne-ferroviaire-agen-auch-cest-possible/>

Voir article du 15-04-2016 « Ligne ferroviaire Agen-Auch : la relance du fret au point mort »

<https://www.sudouest.fr/lot-et-garonne/agen/ligne-ferroviaire-agen-auch-la-relance-du-fret-au-point-mort-28700544.php>

Voir article du 08-01-2026 : <https://www.ladepeche.fr/2026/01/08/jean-castex-donne-son-feu-vert-pour-tester-un-train-leger-sur-la-ligne-entre-le-gers-et-le-lot-et-garonne-13148829.php>

Voir article du 16-12-2025 « dissolution du syndicat mixte , abandon du projet de rouverture»

<https://www.railpassion.fr/reseaux-francais/ligne-fret-agen-auch-labandon-dune-reouverture/>

Voir FNAUT Actualité du 01-05-2025

<https://www.fnaut.fr/region/occitanie/rouvrir-agen-auch-cest-possible-et-indispensable/>

Voir article du 03-12-2019 : <https://www.actu-transport-logistique.fr/ferroviaire/ligne-capillaire-agen-auch-les-regions-nouvelle-aquitaine-et-occitanie-creent-un-syndicat-mixte-543982.php>

Voir article du 10-06-2021 : <https://www.ladepeche.fr/2021/06/10/fraichement-cree-le-syndicat-mixte-de-la-ligne-agen-auch-peut-il-relancer-le-fret-9597160.php>

Voir :article 10-12-2021 : <https://www.ladepeche.fr/2021/12/10/le-gers-reserve-son-billet-pour-la-lgv-bordeaux-toulouse-9983884.php>

Article du 02-02-2022 <https://www.ladepeche.fr/2022/02/02/gers-les-travaux-de-la-ligne-ferroviaire-auch-agen-ouverts-en-2022-10084357.php>

Voir article du 22-02-2022 : <https://www.ladepeche.fr/2022/02/22/ligne-auch-agen-premiers-signes-dune-resurrection-tres-attendue-10126232.php>

Voir article du 08-03-2022 : <https://www.petitbleu.fr/2022/03/08/le-premier-ministre-veut-du-fret-mais-aussi-des-passagers-sur-la-ligne-ferroviaire-auch-agen-10156368.php>

Voir article du 08-03-2022 : <https://www.ladepeche.fr/2022/03/08/le-premier-ministre-veut-du-fret-mais-aussi-des-passagers-sur-la-ligne-ferroviaire-auch-agen-10156368.php>

Voir article du 31-05-2022 <https://www.ladepeche.fr/2022/05/31/gers-la-voie-ferree-de-la-ligne-auch-agen-remise-en-etat-avant-son-transfert-a-la-region-10329088.php>

Lot

La Voie Verte Cajarc-Larroque-Toirac (V86) 9,5km a ouvert le 6 Juin 2026 avec des animations

Le Département du Lot a décidé la réalisation d'une Voie Verte sur l'emprise de l'ancienne voie ferrée entre Cahors et Capdenac-gare, et la Véloroute de la vallée du Lot (V86), qui passe aujourd'hui sur un itinéraire provisoire sur routes, sera transférée à terme sur la future voie verte. Les travaux pour la future Voie Verte, réalisés par le Syndicat Mixte des Voies Vertes du Lot, ont été lancés aux deux extrémités en 2024. A l'Ouest le tronçon de 8,3km entre Cahors et Arcambal a été inauguré le 14 Juin 2025 avec une fête.

A l'Est sur un tronçon entre Cajarc et Larroque-Toirac (9,5km) les travaux de débroussaillage et défermage ont commencé en 2025. Ils ont repris en 2026 et les travaux de pose du revêtement (enrobé) et de la signalétique ont eu lieu aux mois d'Avril et de Mai. Ce tronçon comprend un tunnel courbe de Montbrun (533m) avec un éclairage à détecteur de présence orienté pour ne pas déranger les chauve-souris présentes. L'inauguration a eu lieu le Samedi 6 Juin 2026, avec des animations toute la journée, voir dessous

Voir fiche site AF3V : La Vallée du Lot à vélo (V86), Voie Verte de Cajarc à Larroque-Toirac

<https://www.af3v.org/les-voies-vertes/voies/1122-la-vallee-du-lot-a-velo-v86-voie-verte-de-cajarc-a-larroque-toirac/>

Voir article du 12-05-2026 (programme inauguration) <https://www.lot.fr/voie-verte-en-fete>

Voir article du 15-04-2026

<https://lot.fr/actualites/voie-verte-entre-cajarc-et-larroque-toirac-les-travaux-se-terminent>

Voir article de Vincent Breton <https://vincentbreton.fr/la-voie-verte-a-explorer-du-cote-de-cajarc/>

Voir la Véloroute V86 officielle actuelle (sera modifiée)

<https://www.af3v.org/les-voies-vertes/voies/1121-la-vallee-du-lot-a-velo-v86-itineraire-immediat-provisoire-de-saint-cirq-lapopie-a-cajarc/>

Voir article du 13-06-2025 (présentation du projet)

https://actu.fr/occitanie/cajarc_46045/voie-verte-entre-cajarc-et-larroque-toirac-le-debut-des-travaux-est-imminent_62755111.html

Voir : <https://lot.fr/actualites/voie-verte-cajarc-larroque-toirac-reunion-publique>

Voir la Voie Verte Cahors-Arcambal

<https://www.af3v.org/les-voies-vertes/voies/1282-voie-verte-cahors-arcambal-v86-v87/>

Voir France Vélo Tourisme

<https://www.francevelotourisme.com/itineraire/la-vallee-du-lot-a-velo/cajarc-capdenac-gare>

Autres actualités sur le vélo et les VVV

3V La Lettre

La lettre d'information de l'AF3V, inscription en page d'accueil (en bas de page)

<https://www.af3v.org/>

Voir les anciennes 3V La Lettre : <https://www.af3v.org/association/nos-publications/>

Blog d'Isabelle Lesens

Des informations nombreuses, avec des analyses et des photos, sur le vélo et les Véloroutes et Voies Vertes dans toute la France, avec un excellent suivi des actualités nationales, et un bon Agenda. Pour s'informer et réfléchir. Ici :

<https://www.isabelleetlelevelo.fr/>

Echo3V-Actualités

Le site de Bruno Devillard, adhérent AF3V, recense les projets et ouvertures de Véloroutes et Voies Vertes en France à partir d'une revue de presse. A consulter, **liste des projets par Département**, ici : <http://randovelo.touteslatitudes.fr/echo3v-actualites/>

Blog Jeanne et le Vélo

Blog d'un cycliste d'Orléans, avec des informations sur le vélo (214 « billets ») surtout à Orléans, dans le val de Loire et dans l'Europe du Nord (Belgique, Pays-Bas) ici : <https://jeanneavelo.fr/>
Rubrique : Ailleurs en France : <https://jeanneavelo.fr/category/ailleurs-en-france/>

Espagne : Infos Vias Verdes

Pour des informations au sud du sud, sur les Voies Vertes d'Espagne, lire le Bulletin d'information électronique du site <http://www.viasverdes.com>

: <http://www.viasverdes.com/boletin/principal.asp>

Vous abonner à cette lettre électronique :

<https://2p2r.org/dossiers/article/lettre-d-information-electronique-de-l-af3v-sud>

Soutenez nos actions

Les associations locales qui agissent pour les Véloroutes et Voies Vertes ont besoin de votre soutien, et de votre participation active, rejoignez –les

(les cotisations des adhérents garantissent l'indépendance, et donnent les moyens d'agir).

Adhérez à l'Association Deux Pieds Deux Roues (Toulouse et Haute-Garonne), ici : <https://www.2p2r.org/l-asso-10/adherez/>

Ou adhérez à l'une des associations du sud, voir liste et coordonnées ici :
<http://www.vvv-sud.org/associations.html>

Vous pouvez aussi adhérer à l'AF3V national, ici :
<https://www.af3v.org/association/af3v-cest-aussi-vous/>



NB : si vous ne souhaitez plus recevoir cette lettre d'information, envoyez nous un e-mail.

